

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 103 อ.ร้องกวาง - อ.จ. ลำปาง จัดทำโดยบริษัท พีรี ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เทสโก้ จำกัด ในปี 2566 ซึ่งในรายงานฉบับดังกล่าว ได้กำหนด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กรมทางหลวงจะต้องนำไปปฏิบัติ ในระยะก่อสร้าง โดยกรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีการใช้หลักเกณฑ์ในการติดตามตรวจสอบ ดังตารางที่ 3-1 โดยมีรายละเอียดที่จะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

3.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเกณฑ์การประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-1 เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ

เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ครบตามเงื่อนไข
2. ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยัง ไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ
3. ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้
4. ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการที่กำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่ โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
5. ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่น้ำหนักของกรมทางหลวง

2) เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนปฏิบัติการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ

เกณฑ์การประเมินประสิทธิผล ของมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
มีประสิทธิภาพ	■	มีการนำมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไปปฏิบัติครบถ้วน
ไม่มีประสิทธิภาพ	□	- มีการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไม่ครบถ้วน หรือ - ไม่ได้นำมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวไปปฏิบัติ
ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	☒	- มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นไม่ได้อยู่ในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรม ทางหลวง หรือ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นไม่ใช่ภารกิจของกรมทางหลวง หรือ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นมีเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ หรือ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นปัจจุบันไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติ หรือ ยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ

3) เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนปฏิบัติการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-3 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ

เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพ ของมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
มีประสิทธิภาพ	■	มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน และมาตรการดังกล่าวสามารถ ช่วยลดผลกระทบได้ทั้งหมด
ไม่มีประสิทธิภาพ	□	-มีการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดครบถ้วน แต่ไม่สามารถช่วย ลดผลกระทบได้ หรือ -มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่ปฏิบัติไม่เกี่ยวข้องกับการลดผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมในปัจจัยที่กำหนด
ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	☒	มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ของโครงการที่กำหนด ไม่มีประสิทธิผลในกาดำเนินการ หรือสามารถประเมินประสิทธิผลได้

3.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีมาตรการทั้งหมด 24 ปัจจัย 186 มาตรการ ดังตารางที่ 3.1-1 และรายงานการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการดัง ตารางที่ 3.1-2 โดยมีรายละเอียดมาตรการที่กำหนดไว้ดังตารางที่ 3.1-3

ตารางที่ 3.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้อง กับโครงการ	
1. มาตรการทั่วไป	9	-	-	-	-	9
2. ภูมิทัศน์ฐาน	1	-	-	-	-	1
3. ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน	10	-	-	4	-	14
4. ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	10	-	-	1	-	11
5. น้ำผิวดิน	11	-	-	5	-	16
6. อากาศ และบรรยากาศ	7	-	-	-	-	7
7. เสียง	7	-	-	2	-	9
8. ความสั่นสะเทือน	1	-	-	-	-	1
9. ระบบนิเวศ	3	-	-	3	-	6
10. สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก	11	-	-	4	-	15
11. พืชในระบบนิเวศ	7	-	-	4	-	11
12. การคมนาคมขนส่ง	15	-	-	-	-	15
13. สาธารณูปโภค	3	-	-	1	-	4
14. การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	5	-	-	-	-	5
15. การใช้ที่ดิน	2	-	-	-	-	2
16. เศรษฐกิจ และสังคม	8	-	-	3	-	11
17. ความปลอดภัยในสังคม	9	-	-	1	-	10
18. การสาธารณสุข	5	-	-	-	-	5
19. อาชีวอนามัย	10	-	-	-	-	10
20. อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	5	-	-	2	-	7
21. สุขภาพ	4	-	-	-	-	4
22. ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน	3	-	-	1	-	4
23. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	1	-	-	2	-	3
24. ทัศนียภาพ	5	-	-	1	-	6
รวม	152	0	0	34	0	186

ตารางที่ 3.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป	1. มาตรการการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ 1.1 กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 103 อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยไม่กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้จ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	●	- กรมทางหลวงได้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

:

●

ปฏิบัติตามถ้วน

:

■

มีประสิทธิภาพ

:

■

มีประสิทธิภาพมาก

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

○

ไม่ปฏิบัติ

:

☒

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

:

☒

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

○

ไม่ปฏิบัติตาม

:

☒

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

:

☒

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.2 กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงสร้าง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม 103 อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง	●	- กรมทางหลวงได้ดำเนินการควบคุมให้ผู้ดำเนินการโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA แล้ว	-	■	-
	1.3 กรมทางหลวงจะต้องจัดเจ้าหน้าที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	●	- กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ โดยมอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบอบก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐาน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ทางหลวงหมายเลข 103 อร่อยกว้าง - อ่างวาว ของกรมทางหลวง โดยตั้งงบประมาณอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินงาน) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วยกรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักรักษาความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม จังหวัดแพร่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดลำปาง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 2 ผู้แทนจังหวัดแพร่ ผู้แทนจังหวัดลำปาง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์ ก ร พ ฒ น า เอก ช ณ และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแล		ติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับการศึกษา ในการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนที่จะนำเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป			

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน
◎	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
○	ไม่ปฏิบัติ
⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ					
	1.4 กรมทางหลวง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 103 อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	●	- กรมทางหลวงได้จ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ โดยมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับการศึกษา ในการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ผลกระทบ

■

มีผลกระทบ

□

ไม่มีผลกระทบ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลกระทบได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			ก่อนที่จะนำเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป			
	2. ในกรณีที่การทางหลวง (และ/หรือ หน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 103 อ.วังทอง - อ.บาง ของกรมทางหลวง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่	●	- โครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ที่แตกต่างไปจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-		-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพบางส่วน

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตาม กฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้ 2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน รายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ ความเห็น หรือเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรือ อนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบ					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

■

มีประสิทธิผล

□

ไม่มีประสิทธิผล

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	การปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกันนี้จัดทำสำเนา การปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแจ้งไว้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการดังนี้					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

■

มีประสิทธิผล

□

ไม่มีประสิทธิผล

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- กรณีโครงการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบบทพิจารณาของคณะรัฐมนตรีและการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานผลการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบการปรับปรุงแผนการดำเนินงานแล้ว นำเสนอมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

■

มีประสิทธิผล

□

ไม่มีประสิทธิผล

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	เพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีต้องแจ้งผลแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

●

:

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

○

:

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

⊗

:

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

■

:

มีประสิทธิภาพ

□

□

:

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

⊗

:

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวง (และ/หรือ ผู้ดำเนินโครงการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานโครงการ เพื่อให้ผู้ร้องเรียนได้รับความเดือดร้อนสามารถติดต่อได้สะดวก โดยในปัจจุบันยังไม่พบการร้องเรียนแต่อย่างใด	-		กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

●

:

ปฏิบัติตามครบถ้วน

ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน

ไม่ปฏิบัติตาม

●

○

:

ไม่สามารถประเมินผลได้

ไม่สามารถประเมินผลได้

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

●

■

:

มีประสิทธิภาพมาก

มีประสิทธิภาพ

ไม่มีประสิทธิภาพ

●

□

:

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มา ต ร ก ร ป ้อง กัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	●	- กรมทางหลวงได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการตั้งแต่ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานโครงการแล้ว โดยสามารถสอบถามหรือตรวจสอบการดำเนินงานก่อสร้างโครงการได้ที่สำนักงานโครงการ	-		ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

:

●

ปฏิบัติครบถ้วน

:

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

:

○

ไม่ปฏิบัติตาม

:

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

■

มีประสิทธิภาพ

:

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

:

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	มาตรการเฉพาะพื้นที่					
2.1 ภูมิทัศน์	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่กิจกรรมงานดิน/หินตัดให้อยู่ภายในพื้นที่เขตทางโครงการ พร้อมทำเครื่องหมายเลแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างงานดิน/หินตัดให้ชัดเจน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจำกัดพื้นที่กิจกรรมงานดิน/หินตัดให้อยู่ภายในพื้นที่เขตทางโครงการ			 การจำกัดพื้นที่กิจกรรมงานดิน/หินตัด
2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	มาตรการลดผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำปริมาณดิน/หินตัดทั้งหมดไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ดิน/หินถมหรือใช้เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการมากที่สุด โดยในเบื้องต้นได้กำหนดให้ปริมาณดิน/หิน ทั้งหมด 675,824 ลูกบาศก์เมตร มาปรับถมบริเวณ กม.46+001 ถึง กม.49+000	●	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการนำดินที่ได้จากกิจกรรมทั้งหมดไปใช้ประโยชน์ในการปรับถมพื้นที่บริเวณ กม.46+001 ถึง กม.49+000 ด้านซ้ายและด้านขวาทางถนนตลอดทางกลับรถ กม.33+207 และ กม.47+800 ส่วนที่เหลือให้นำไปใช้ถมปรับบึงตลอดแนวเส้นทางโครงการ			 การปรับถมคันทาง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ปฏิบัติตาม

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	เพื่อลดขยายดินทางบริเวณ บ้านแม่ต๋ายทั้งด้านซ้ายและด้านขวาทางลมทางตลอดทางกลับรถ กม.33+207 และ กม.47+800 ส่วนที่เหลือให้นำไปใช้ถมปรับโค้งตลอดแนวเส้นทางโครงการ					 การนำดินมาถมทางตลอดทางกลับรถ
	2) จัดเตรียมพื้นที่เก็บกักดิน/หินส่วนที่เหลือ 163,310 ลูกบาศก์เมตร บริเวณพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง ในพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงแพร่ บริเวณ กม.15+700 ของทางหลวงหมายเลข 1154 บริเวณบ้านป่าแดง ตำบลเตาปูน อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ซึ่งมีพื้นที่ 14 ไร่ 1 งาน 9.25 ตารางวา มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1 กิโลเมตร เพื่อนำปริมาณดินดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ต่อไป	●	- โครงการตอน 1-2 มีการนำดินที่ได้จากการนำดินที่ได้ไปใช้ในการปรับพื้นที่ ส่วนโครงการตอนที่ 3 มีพื้นที่เก็บกักดิน/หิน บริเวณที่สงวนของกรมทางหลวง อยู่บริเวณ กม.57+000 (ขวาทาง) บริเวณบ้านป่าแดง ตำบลแม่ต๋าย อำเภอจันทน์ จังหวัดลำปาง มีพื้นที่ 17 ไร่ อยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 11 กิโลเมตร เพื่อนำปริมาณดินดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ต่อไป	เนื่องจากโครงการตอน 3 มีงานตัดดินในโครงการประมาณ 375,420 ลบ.ม. เพื่อความสะดวกปลอดภัยในการรองรับปริมาณดินที่มีในโครงการ จึงขอความร่วมมือประชาชนที่ใช้พื้นที่ กม. 57+000 (ขวาทาง) โดยมีระยะห่างในการขุดดินที่ใกล้เคียงกันและอยู่ในแนวเส้นทางของการดำเนินการโครงการ		 พื้นที่เก็บกักดิน/หิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ● ปฏิบัติครบถ้วน
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
□ ไม่มีประสิทธิภาพ
□ ไม่มีประสิทธิภาพมาก

○ ไม่ปฏิบัติตาม
☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินผลได้

☒ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน และการชะล้าง พังทลายของ ดิน (ต่อ)	3) ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่ได้ใช้ ประโยชน์จากปริมาณดิน/หิน ที่ได้ จากกิจกรรมตัด ให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง นำปริมาณดินมาจัดเก็บที่พื้นที่กอง ดิน/หินชั่วคราว บริเวณ ทล.1154 กม.15+700 บ้านป่าแดง ตำบลเตา ปูน อำเภอสอง จังหวัดแพร่ พร้อม จัดทำแนวรั้วล้อมรอบพื้นที่เก็บกอง	⊗	- โครงการ 1 – ตอน 3 มีการนำ งานดินตัดที่ได้ไปใช้ในงานถม พื้นที่ทั้งหมด จึงยังไม่มีการใช้ ประโยชน์พื้นที่เก็บกองดิน	-	⊗ เนื่องจากมีการ นำงานดินตัดที่ ได้ไปใช้ในงาน ถมพื้นที่ทั้งหมด จึงยังไม่มีการใช้ ประโยชน์พื้นที่ เก็บกองดิน	-
	4) จัดให้มีรถบรรทุกสำหรับขนส่งดิน/ หินไปยังพื้นที่เก็บกอง หรือขนส่งวัสดุ ดิน/หินไปใช้ประโยชน์ต่อการพัฒนา โครงการ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับขน ดิน/หิน ไว้ในพื้นที่โครงการแล้ว	-	■	 รถบรรทุกสำหรับขนดิน และหิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพมาก

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน และการชะล้าง พังทลายของ ดิน (ต่อ)	5) ในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะกำหนดให้สารละลายโพลีเมอร์ทดแทนการใช้สารเบนโทไนด์ ซึ่งสารละลายโพลีเมอร์จะต้องนำกลับมาใช้ใหม่ (Reuse) และเมื่อกิจกรรมก่อสร้างเสาเข็มแล้วเสร็จจะต้องรวบรวมสารละลายโพลีเมอร์โดยเก็บรักษาไว้ในภาชนะปิดมิดชิดบริเวณสำนักงานของโครงการเพื่อกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำกลับมายังสำนักงานของผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อนำไปใช้สำหรับการก่อสร้างโครงสร้างอื่นต่อไป โดยไม่มีการเหลือทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ	⊗	- โครงการตอน 1 อยู่ในระหว่างงานเปิดพื้นที่งานดินต้นดินถมจึงยังไม่ถึงเวลาใช้สารละลายโพลีเมอร์ในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะแต่อย่างใด	⊗ เนื่องจากอยู่ในระหว่างงานเปิดพื้นที่งานดินต้นดินถมจึงยังไม่ถึงเวลาใช้สารละลายโพลีเมอร์ในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะแต่อย่างใด	⊗ เนื่องจากอยู่ในระหว่างงานเปิดพื้นที่งานดินต้นดินถมจึงยังไม่ถึงเวลาใช้สารละลายโพลีเมอร์ในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะแต่อย่างใด	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

:

● ปฏิบัติครบถ้วน

:

■ มีประสิทธิภาพ

:

■ มีประสิทธิภาพมาก

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

:

● ปฏิบัติครบถ้วน

:

■ มีประสิทธิภาพ

:

■ มีประสิทธิภาพมาก

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

:

○ ไม่ปฏิบัติตาม

:

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 พืชพรรณดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	มาตรการลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน 1) ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความจำเป็น และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น และลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน โดยเฉพาะช่วงที่มีความลาดชันสูง ได้แก่ กม. 33+800 - กม. 34+300, กม. 35+800 - กม. 36+050, กม. 36+475 - กม. 36+675, กม. 36+800 - กม. 37+150, กม. 37+750 - กม. 38+000, กม. 39+400 - กม. 39+750, กม. 40+450 - กม. 40+850, กม. 41+275 - กม. 41+450, กม. 41+650 - กม. 41+950, กม. 42+150 - กม. 42+575, กม. 42+850 - กม. 43+050, กม. 44+325 - กม. 44+625, กม. 44+625 - กม. 45+050 และ กม. 45+050 - กม. 45+600	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็น และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น และการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น และลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน	-		เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ การดำเนินการเปิดหน้าดินเป็นระยะ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน และการชะล้าง พังทลายของ ดิน (ต่อ)	2) ดำเนินการตัดพืชน้ำ/พืชน้ำ/พืชน้ำ ไม่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งการ ตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดินให้แล้ว เสร็จในช่วงฤดูแล้ง หากไม่สามารถ ดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งให้ หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วง ฝนตกหนัก	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินการตัดพืชน้ำ/พืชน้ำ/พืชน้ำ และนำไม่ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และอยู่ในระหว่างการจัดทำ/ปรับถม และบดอัดหน้าดินให้แล้วเสร็จ	-	■	 การนำไม่ออกจากพื้นที่
	3) เมื่อเปิดพื้นที่บริเวณแนวถนนแล้ว เสร็จ ให้ทำการปรับถมเกลี่ยพื้นที่และ บดอัดหน้าดินให้มีความมั่นคงแข็งแรง	●	- โครงการได้ดำเนินการปรับถม เกลี่ยพื้นที่และบดอัดหน้าดินให้มี ความมั่นคงแข็งแรงแล้ว	-	■	 การปรับเกลี่ยพื้นที่

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน : ○ ไม่ปฏิบัติตามประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : □ ไม่มีประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก : □ ไม่มีประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	4) ห้ามกองวัสดุดินทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากมีวัสดุดินที่ได้จากกิจกรรมการก่อสร้างต้องมีการบรรทุกใส่สำหรับขนส่งนำไปใช้ประโยชน์สำหรับงานปรับถมคันทางและใช้เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างหรือดำเนินการจัดเก็บพื้นที่เก็บกองดินให้มีความเหมาะสมต่อไป	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ไม่มีการเก็บกองวัสดุดินทิ้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยดินที่ได้จากงานดินตักจะนำไปใช้ในงานปรับถมคันทางทั้งหมด	-	■	 การปรับถมคันทาง
	5) เมื่อก่อนสร้างถนนแล้วเสร็จในแต่ละช่วง ให้ทำการปลูกหญ้าแฝกแบบปลูกเป็นแถบ (Strip Sodding) ขนานกับแนวนถนนบริเวณลาดคันทางตลอดแนวเส้นทางโครงการทั้งสองด้านของทางหลวง ได้แก่ กม.32+000 - กม.33+825, กม.33+925 - กม.34+010, กม.34+160 - กม.34+225, กม.34+365 - กม.35+355,	⊗	- โครงการตอน 1- 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังถึงเวลาในการปลูกหญ้าแฝกในบริเวณดังกล่าว	-	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างจึงยังไม่ถึงเวลาในการปลูกหญ้าแฝกในบริเวณดังกล่าว ⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างจึงยังไม่ถึงเวลาในการปลูกหญ้าแฝกในบริเวณดังกล่าว	 กิจกรรมการก่อสร้างในปัจจุบัน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพมาก

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 พืชพรรณดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	กม. 35+515 - กม. 35+630, กม. 35+710 - กม. 35+815, กม. 36+115 - กม. 36+215, กม. 36+340 - กม. 36+430, กม. 36+500 - กม. 36+580, กม. 36+700 - กม. 37+075, กม. 37+195 - กม. 37+270, กม. 37+385 - กม. 37+480, กม. 37+625 - กม. 37+720, กม. 37+850 - กม. 38+055, กม. 38+100 - กม. 38+725, กม. 38+855 - กม. 40+070, กม. 40+690 - กม. 41+915 และ กม. 41+965 - กม. 47+927 ฝั่งซ้ายทางใต้แก่					
	กม. 33+825 - กม. 33+925, กม. 34+010 - กม. 34+160, กม. 34+255 - กม. 34+365, กม. 35+355 - กม. 35+515,					

⊗

☒

☒

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD

INTERIM REPORT

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและค่าใช้จ่ายตลอดปี ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน และการชะล้าง พังทลายของ ดิน (ต่อ)	กม.35+630 - กม.35+710, กม.35+815 - กม.36+115, กม.36+215 - กม.36+340, กม.36+430 - กม.36+500, กม.36+580 - กม.36+700, กม.37+075 - กม.37+195, กม.37+270 - กม.37+385, กม.37+480 - กม.37+625, กม.37+720 - กม.37+850, กม.38+055 - กม.38+100, กม.38+725 - กม.38+855, กม.40+070 - กม.40+690 และ กม.41+915 - กม.41+955						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 พืชพรรณดิน และการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมและการทรุดตัวของดิน 1) เมื่อเปิดพื้นที่แล้วเสร็จ ให้ทำการปรับเกลี่ยพื้นที่บดอัดหน้าดินใหม่มีความมั่นคงแข็งแรงและก่อสร้างตามมาตรฐานขั้นพื้นฐานที่ได้ ออกแบบไว้	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 3 มีการปรับเกลี่ยพื้นที่บดอัดหน้าดินใหม่มีความมั่นคงแข็งแรง และก่อสร้างตามมาตรฐานขั้นพื้นฐานที่ได้ ออกแบบไว้	-	●	
	2) ดำเนินการติดตั้งโครงข่ายป้องกันดินบริเวณลาดดิน/หินตัดและดินถมเพื่อป้องกันผลกระทบต่อการสูญเสียเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน ซึ่งมีการพิจารณารูปแบบโครงสร้างป้องกันดินจะใช้หลักการออกแบบทางด้านวิศวกรรมเข้ามาประกอบ ซึ่งมีรายละเอียดการดำเนินการดังนี้ ● บริเวณลาดดิน/หินตัดที่มีระดับความลาดชันของภูเขาชันข้างสูงได้แก่ ช่วง กม.34+25 - กม.35+450,	⊗	- โครงการตอน 1- ตอน 3 อยู่ในช่วงการพิจารณารูปแบบโครงสร้างป้องกันดินตามความเหมาะสมของแต่ละบริเวณ จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งโครงข่ายป้องกันดินในบริเวณดังกล่าว	- โครงข่ายอยู่ระหว่างการประชุมหารือร่วมกับสำนักสำรวจและออกแบบเพื่อร่วมพิจารณาการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งโครงสร้างป้องกันดินให้เหมาะสมกับพื้นที่ตามหลัก วิศวกรรมแบบทางด้านวิศวกรรมโยธาอยู่ในระหว่างสำนักสำรวจและออกแบบดำเนินการแก้ไข ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2569	⊗ เนื่องจากอยู่ในช่วงการพิจารณารูปแบบโครงสร้างป้องกันดินจึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งโครงข่ายป้องกันดินในบริเวณดังกล่าว	- การบดอัดหน้าดิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

●

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD

INTERIM REPORT

3-25

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 พืชพรรณดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	กม.3.5+825 - กม.3.5+925, กม.3.6+275 - กม.3.6+325, กม.3.6+650 - กม.3.6+725, กม.3.7+075 - กม.3.7+175, กม.3.7+275 - กม.3.7+375, กม.3.7+550 - กม.3.7+600, กม.3.7+750 - กม.3.7+825, กม.4.0+025 - กม.4.0+100, กม.4.0+300 - กม.4.0+525, กม.4.2+800 - กม.4.2+900 และ กม.4.4+350 - กม.4.4+400 ให้ดำเนินการตัดเชิงลาดตามสภาพธรรมชาติของพื้นที่ พร้อมติดตั้ง Soil Nail ซึ่งจะทำหน้าที่เสริมกำลังให้กับเชิงลาดและช่วงพยุ่งมวลดินเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวและก่อสร้างร่องรับน้ำบริเวณเชิงลาด (Concrete Interceptor Ditch) เพื่อระบายน้ำต่อไป					

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 พืชพรรณดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	บริเวณลาดดินเดิมที่มีระดับความสูงจากดินเดิมไม่มากนัก ได้แก่ ช่วง กม.32+260 - กม.32+290, กม.33+830 - กม.33+860, กม.34+170 - กม.34+215, กม.34+370 - กม.34+615, กม.34+800 - กม.34+855, กม.35+155 - กม.35+280, กม.35+720 - กม.35+775, กม.35+945 - กม.36+600, กม.36+975 - กม.37+015, กม.37+660 - กม.37+690, กม.37+978 - กม.38+000, กม.38+410 - กม.38+490, กม.38+665 - กม.38+800, กม.39+025 - กม.39+125, กม.39+615 - กม.39+670, กม.40+260 - กม.40+280, กม.41+800 - กม.41+820, กม.42+195 - กม.42+220,					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพมาก

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพมาก

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 พืชพรรณที่ดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	กม.4.2+305 - กม.4.2+335, กม.4.2+540 - กม.4.2+590, กม.4.2+710 - กม.4.2+745, กม.4.3+255 - กม.4.3+320, กม.4.3+530 - กม.4.3+570, กม.4.4+495 - กม.4.4+570, กม.4.4+610 - กม.4.4+645, กม.4.4+735 - กม.4.4+775, กม.4.5+440 - กม.4.5+470, กม.4.5+515 - กม.4.5+575, และ 45+835 กม.45+900 ให้ดำเนินการตัดดินเดิมเป็นแบบขั้นบันได (Benching) ติดตั้ง Soil Nailing เสริมกำลังดินเดิมและเสริมโครงสร้าง Geogrid เพื่อเสริมความแข็งแรงสร้างเสถียรภาพและป้องกันการถล่มของดิน พร้อมก่อสร้างร่องรับน้ำบริเวณเชิงลาด (Concrete Interceptor Ditch) เพื่อระบายน้ำต่อไป					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

■

มีประสิทธิผล

□

ไม่มีประสิทธิผล

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน และการชะล้าง พังทลายของ ดิน (ต่อ)	บริเวณลาดดินถมที่มีระดับการถม คั่นทางสูง ได้แก่ กม.33+720 - กม.33+830, กม.35+546 - กม.35+608, กม.39+389 - กม.39+439, กม.39+775 - กม.39+980, กม.40+745 - กม.40+830, กม.41+752 - กม.41+827, กม.42+405 - กม.42+495, กม.43+010 - กม.43+095 และ กม.45+210 - กม.45+270 ให้ดำเนินการตัดดินเดิมเป็นแบบ ขั้นบันได (Benching) ติดตั้ง Soil Nailing เสริมกำลังดินเดิม และ เสริมโครงสร้างกำแพงดิน MSE WALL เสริมกำลังดินเดิม เพื่อเสริม ความแข็งแรงสร้างเสถียรภาพและ ป้องกันการถล่มของดินพร้อม ก่อสร้างร่องรับน้ำบริเวณเชิงลาด (Concrete Interceptor Ditch) เพื่อระบายน้ำต่อไป					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ปฏิบัติครบถ้วน ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ไม่มีประสิทธิภาพ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพมาก มีประสิทธิภาพ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน - ดำเนินการแยกกองดินออกตามระดับความลึกของโครงสร้างที่ขุดออกได้ 675,824 ลบ.ม. ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ในการปรับถมพื้นที่ โดยดินชั้นบน (Top soil) ที่ความลึกจากผิวดินประมาณ 20 เซนติเมตร เป็นดินที่มีความอุดมสมบูรณ์ และสารอินทรีย์สูงให้นำไปใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงภูมิทัศน์ ส่วนดินชั้นล่าง (Sub Soil) ซึ่งมีความลึกตั้งแต่ 20 เซนติเมตรขึ้นไปลักษณะเม็ดดินมีขนาดเล็ก มีสารอินทรีย์และความสมบูรณ์ต่ำนำไปใช้ประโยชน์เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างในการถมคันทาง และปรับสภาพพื้นที่บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน (กม.30+500) ของโครงการต่อไป	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการแยกดินที่ได้จากกิจกรรมดังกล่าวเพื่อนำไปปรับสภาพพื้นที่บริเวณสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน และนำไปใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงภูมิทัศน์ ส่วนดินชั้นล่าง (Sub Soil) ซึ่งมีความลึกตั้งแต่ 20 เซนติเมตรขึ้นไปลักษณะเม็ดดินมีขนาดเล็ก มีสารอินทรีย์และความสมบูรณ์ต่ำนำไปใช้ประโยชน์เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างในการถมคันทาง และปรับสภาพพื้นที่บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน (กม.30+500)	-	 	 การปรับปรุงภูมิทัศน์

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 พืชผิวดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	มาตรการลดผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	■	เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรภาพผนวก ข(10)
2.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	มาตรการลดผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่กิจกรรมงานดิน/หินตัดให้อยู่ภายในพื้นที่เขตทางโครงการ พร้อมทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างงานดิน/หินตัดให้ชัดเจน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจำกัดพื้นที่กิจกรรมงานดิน/หินตัดให้อยู่ภายในพื้นที่เขตทางโครงการ	-	■	เขตพื้นที่ก่อสร้างงานดิน/งานหินตัด

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

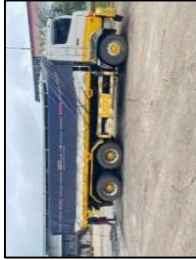
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 ทรัพยากรและแผ่นดินไหว (ต่อ)	2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบหรือรายละเอียดที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียหินให้มากที่สุด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการระเบิดหินเพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบการก่อสร้างที่ออกแบบไว้ และกำกับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายละเอียดที่ได้ออกแบบไว้ อย่างเคร่งครัดเพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียหินให้มากที่สุด	-	■	-
	3) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำปริมาณดิน/หินตัดทั้งหมดไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ดิน/หินถม หรือใช้เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการมากที่สุด โดยในเบื้องต้นได้กำหนดให้ปริมาณดิน/หินที่ เหลือมาปรับถมบริเวณ กม.49+000 เพื่อถมขยายคันทางบริเวณบ้านแม่ต๋ำทั้งด้านซ้ายและ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการนำปริมาณดินตัดไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมงานดินถมทั้งหมด	-	■	 การนำดินมาใช้ประโยชน์ ถมขยายคันทาง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน : ○ ไม่ปฏิบัติตาม

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่ประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่ประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 ทรัพยากรและแผ่นดินไหว (ต่อ)	ด้านความปลอดภัยทางลาดของทางกลับรถ กม.33+207 และ กม.47+800 จึงสามารถรองรับปริมาณดิน/หินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการตัดทิ้งหมดได้					
	4) ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่ได้ใช้ประโยชน์จากปริมาณดิน/หินที่ได้จากกิจกรรมตัดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองดิน/หินชั่วคราวที่เกิดขึ้นให้เพียงพอ พร้อมจัดทำแนวรั้วล้อมรอบพื้นที่เก็บกอง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการนำปริมาณดินตัดไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมงานดินถมทั้งหมด	-	■	-
	5) จัดให้มีรถบรรทุกสำหรับขนส่งดิน/หินไปยังพื้นที่เก็บกอง หรือขนส่งวัสดุดิน/หินไปใช้ประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับขนส่งดินไปยังพื้นที่งานดินถม	-	■	
						รถบรรทุกสำหรับขนส่งดิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	6) ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพทางธรณีวิทยาที่ละเอียด และประเมินเสถียรภาพของดิน (Slope stability) อีกครั้ง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพทางธรณีวิทยาอย่างละเอียด และมีการประเมินเสถียรภาพของดินก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้ว	-	■	ภาพผนวก ข(1)
	7) ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหนักธรณีวิทยาเทคนิค และนักปฐมพีวิทยาให้ดำเนินการสำรวจชั้นดินและหิน และนำมคำนวณด้านความมั่นคงปลอดภัย	●	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีนักธรณีวิทยาเทคนิคและนักปฐพีวิทยาเพื่อตรวจสอบชั้นดินและหิน	-	■	-
	8) วิศวกรของกรมทางหลวงอนุมัติคำนวณค่าความลาดชันของการตัดที่เหมาะสมก่อนดำเนินการก่อสร้างคำนวณด้านการก่อสร้าง Soil Nail ได้แก่ Slope Stability ความยาวของ Soil Nail และการออกแบบวัสดุปิดด้านหน้าที่เหมาะสม และกำหนดขอบเขตของงานตัดดินเสนอกรมทางหลวงอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการร่วมกับวิศวกรของกรมทางหลวงในการตรวจคำนวณด้านการก่อสร้างและการออกแบบ และกำหนดขอบเขตของงานตัดดินต่อกรมทางหลวงให้อนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้างแล้ว	-	■	การตรวจคำนวณค่าความลาดชัน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ปฏิบัติตาม

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 ทรัพยากรและแผ่นดินไหว (ต่อ)	9) ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาวิศวกรปฐพีฐานราก มาทำการตรวจสอบชั้นดินเดิม และตรวจสอบการคำนวณให้การก่อสร้างเกิดความปลอดภัย	●	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีวิศวกรปฐพีฐานรากเพื่อตรวจสอบชั้นดินเดิม และคำนวณความปลอดภัยในการก่อสร้าง	-	■	 การตรวจสอบทางธรณีวิทยา
	มาตรการลดผลกระทบต่อซากสัตว์ป่า - ในขณะที่ทำการก่อสร้าง หากพบซากสัตว์ป่าหรือซากสัตว์ที่ตายแล้ว ให้แจ้งเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสัตว์ป่า (ลำปาง) เพื่อทราบทันที และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองซากสัตว์ป่า พ.ศ. 2551	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการยังไม่มีผลกระทบหลักฐานพบซากสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	⊗ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการยังไม่มีผลกระทบหลักฐานพบซากสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้าง	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิผล

■

มีประสิทธิผล

□

ไม่มีประสิทธิผล

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 ทรัพยากรและแผ่นดินไหว (ต่อ)	ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยบ่อทองตามแบบก่อสร้างที่ออกแบบรองรับการแผ่ดินไหวอย่างเคร่งครัด		โครงการตอน 1 มีการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยบ่อทองตามแบบก่อสร้างที่ออกแบบรองรับการเกิดแผ่นดินไหวแล้ว	-		 การก่อสร้างสะพานบริเวณห้วยบ่อทอง
2.4 น้ำผิวดิน	1) ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆตามความเหมาะสมและใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อป้องกันและการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและการพัสดาดตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ		โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆตามความจำเป็นและใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน	-		 การเปิดพื้นที่ก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

: ☒ ปฏิบัติครบถ้วน

: ☒ มีประสิทธิภาพมาก

: ☒ มีประสิทธิภาพ

: ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

: ☐ มีประสิทธิภาพ

: ☐ มีประสิทธิภาพ

: ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้

: ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

: ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

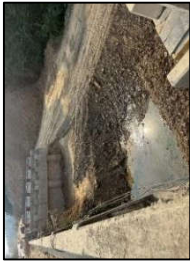
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	2) ดำเนินการตัดพื้นที่ต้นไม้/ขุดต่อและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดินให้แล้วเสร็จในช่องทางจราจรให้สามารถใช้งานได้	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินการตัดพื้นที่ต้นไม้/ขุดต่อและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งการตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดินให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง	-	■	 การตัดพื้นที่ต้นไม้
	3) เมื่อเปิดพื้นที่บริเวณแนวถนนแล้วเสร็จ ให้ทำการปรับเกลี่ยพื้นที่และบดอัดหน้าดินใหม่มีความมั่นคงแข็งแรง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินการปรับเกลี่ยพื้นที่และบดอัดหน้าดินเมื่อมีการเปิดพื้นที่แล้วเสร็จ	-	■	 การบดอัดหน้าดิน
	4) ห้ามกองวัสดุดินทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือใกล้กับห้วยบ่อของบริเวณ กม.33+207.500 ให้มีระยะห่างไม่น้อยกว่า 50 เมตร ทั้งนี้หากมีวัสดุดินที่ได้จากกิจกรรมการ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินการกำจัดดินทิ้งไว้ในบริเวณก่อสร้างและห้วยบ่อของโดยปัจจุบันโครงการนำดินไป	-	■	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	ก่อสร้างตอม่อมีรั้วรอบรั้วรับขนส่งดินไปใช้ประโยชน์สำหรับงานปรับถมคันทางและใช้เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างหรือดำเนินการจัดเก็บในพื้นที่เก็บกองดินใหม่ความเหมาะสมต่อไป		ปรับถมบริเวณบ้านพักคนงานทั้งหมด จึงไม่มีการกองดินในบริเวณพื้นที่โครงการ			 กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณท้ายบ่อทอง
5) การดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างชั้นทางและผิวทางบริเวณท้ายบ่อทอง ช่วง กม.33+050 ถึง กม.33+350 ให้ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ท้ายบ่อทอง ทั้งนี้ หากไม่อาจก่อสร้างได้ตามการได้ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างขุดวางระบายน้ำชั่วคราวขนาดเพื่อรองรับน้ำที่ไหลบ่าหน้าดินลงสู่ลำรางและ		●	- โครงการตอน 1 ยังมีกิจกรรมการดำเนินการก่อสร้างชั้นทางและผิวทางบริเวณท้ายบ่อทอง โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ท้ายบ่อทอง ทั้งนี้ หากไม่อาจก่อสร้างได้ตามการได้ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างขุดวางระบายน้ำชั่วคราวขนาดเพื่อรองรับน้ำที่ไหลบ่าหน้าดินลงสู่ลำรางและ			-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD

INTERIM REPORT

3-38

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	12 แห่ง ตะกอนดินชั้นผิวคร่าวขนาด 2x5x1.5 เมตร จำนวน 12 แห่ง กระจายห่างระหว่างบ่อประมาณ 50 เมตร เพื่อรองรับน้ำที่ไหลบ่าหน้าดินลงสู่ลำรางและบ่อตกตะกอนก่อนหน้านี้ในลำน้ำบนจะระบายลงสู่ลำน้ำต่อไป		บ่อตกตะกอนก่อนหน้านี้ในลำน้ำบนจะระบายลงสู่ลำน้ำต่อไป			
	6) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยบ่อทองบริเวณ กม.33+207 ตามรายละเอียดที่กรมทางหลวงได้ออกแบบไว้ โดยให้มีตอม่อและฐานรากสะพานกีดขวางลำน้ำ	●	- โครงการตอน 1 จะดำเนินการก่อสร้างสะพานโดยไม่ให้มีตอม่อและฐานรากสะพานกีดขวางลำน้ำตามแบบที่กำหนดไว้	-		รูปแบบสะพานข้ามลำน้ำห้วยบ่อทอง บริเวณ กม.33+207
	7) ติดตั้งผ้าใบหรือตาข่ายรองรับเศษวัสดุจากการรื้อย้ายสะพานห้วยบ่อทองเดิม และจากการก่อสร้างใหม่ บริเวณ กม.33+207 เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ห้วยบ่อทอง	⊗	- โครงการตอน 1 ยังไม่มีกิจกรรมรื้อย้ายสะพานห้วยบ่อทองเดิมจึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งผ้าใบหรือตาข่ายรองรับเศษวัสดุ	-		เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาติดตั้งผ้าใบหรือตาข่ายรองรับเศษวัสดุ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน
◐	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
○	ไม่ปฏิบัติ
⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	8) ห้ามทิ้งขยะและสิ่งทำความสะอาด อุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร ก่อสร้างบริเวณห้วยบ่อทอง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะและสิ่งทำความสะอาด อุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร ก่อสร้างบริเวณห้วยบ่อทอง	-	■	 พื้นที่บริเวณห้วยบ่อทอง
	9) จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ก่อสร้างให้เพียงพอในเบื้องต้นได้กำหนดให้มีถังรองรับขยะ ขนาคความจุ 240 ลิตร จำนวน 5 ถึง ประกอบด้วย ถังขยะเปียกจำนวน 2 ถึง ถังขยะแห้ง จำนวน 2 ถึง และถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถึง ไว้สำหรับรวบรวมขยะที่เกิดขึ้น พร้อมประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภทไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง พร้อมทั้งได้มีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบไปกำจัดให้ถูกสุขภิบาล ดังนี้ ตอน 1 ได้แก่ เทศบาลบ้านหมุน ตอน 2 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊อบ ตอน 3 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊อบ	-	■	 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน : ○ ไม่ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหนะอื่นๆ 10) พื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ ดังนี้ ตอน 1 อยู่ในพื้นที่ กม. 30+200 ห่างจากหัวบ่อของประมาณ 3 กม. ตอน 2 อยู่ในพื้นที่ กม.48+000 ห่างจากคลองแม่เตีประมาณ 25 กม. ตอน 3 อยู่ในพื้นที่ กม. 49+000 ห่างจากคลองแม่เตีประมาณ 3 กม.	-	■	-
	11) จัดให้มีท่อน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยมีอัตราส่วน 15 คน/ห้อง ตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทย	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่โดยมีอัตราส่วนที่เพียงพอต่อจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างในพื้นที่ทั้งบริเวณสำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงาน	-	■	
						ห้องน้ำบริเวณสำนักงานชั่วคราว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	ที่ออกกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน พ.ศ. 2551 ซึ่งเจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้างมีจำนวนทั้งสิ้น 200 คน จึงต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมไม่น้อยกว่า 14 ห้อง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	-		 บ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 4 ลบ.ม. จำนวน 1 ถึง รองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ - ห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง ปริมาณ 3.2 ลบ.ม./วัน - ติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหาร ถังดักไขมัน ขนาด 1 ลบ.ม. จำนวน 3 ถึง และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 10 ลบ.ม. จำนวน 1 ถึง รองรับน้ำเสียจากโรงอาหาร/ประกอบอาหาร ปริมาณ 8 ลบ.ม./วัน - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 25 ลบ.ม. จำนวน 1 ถึง รองรับน้ำเสียจากลานอาบน้ำ/ซักล้าง ปริมาณ 208 ลบ.ม./วัน					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD

INTERIM REPORT

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	13) ทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุงและบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่เป็นน้ำคราบให้น้ำมันส่งสู่ภาชนะรองรับและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม และติดตั้งถังดักไขมันขนาด 10 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียที่เป็นน้ำคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ไม่มีโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรในพื้นที่โดยหากมีการซ่อมบำรุงจะดำเนินการขนย้ายเครื่องจักรกลับไปดำเนินการที่บริษัทของผู้รับจ้าง ได้แก่ ตอนที่ 1 บริเวณ กม.30+200 ตอนที่ 2 บริเวณ กม.48+000 ตอนที่ 3 บริเวณ กม.49+000	-	⊗ เนื่องจากโครงการมีการขนย้ายเครื่องจักรกลับไปยังบริษัทผู้รับจ้าง	-
	14) เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้รั้วย้อยถึงบ่อบ้าน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดูแลสิ่งปฏิกูล	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการรั้วย้อยถึงบ่อบ้าน้ำเสีย รวมไปถึงการปรับสภาพพื้นที่	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการรั้วย้อยรวมไปถึงการปรับสภาพพื้นที่	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	15) เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างจะต้องทำการคืนพื้นที่โครงการโดยการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างชั่วคราว เช่น บ้านพักคนงาน สำนักงานควบคุมงานออกจากพื้นที่ทันที รวมถึงการกำจัดสิ่งขี้บ้นน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่อยู่ในบริเวณได้ดินให้ เป็น ไปอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง	-
	มาตรการลดผลกระทบต่อการใช้น้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ยังไม่มีความจำเป็นต้องใช้แหล่งน้ำร่วมกับชุมชนในพื้นที่ จึงยังไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด	-	⊗ เนื่องจากยังไม่มีความจำเป็นต้องใช้แหล่งน้ำร่วมกับชุมชน	-
2.5 อากาศและบรรยากาศ	1) ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆตามความเหมาะสมแต่ไม่เกิน 2 กิโลเมตร และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้ เป็น ไปตามแผนงานโครงการ ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรม	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสมแต่ไม่เกิน 2 กิโลเมตร และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผน	-	■	■
	มาตรการลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO2 ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสมแต่ไม่เกิน 2 กิโลเมตร และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผน	-	■	■

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	ดังกล่าวต้องทำในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น		งานโครงการ ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวต้องทำในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น			 การเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม
	2) ขีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน/ผิวทางที่ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 2 ครั้ง/วัน ยกเว้น วันที่ฝนตกหรืออาจขีดพรมน้ำเพิ่มเติมในกรณีที่มีปริมาณฝนสะสมมากกว่าปกติ เพื่อลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการขีดพรมน้ำตามที่มาตราการกำหนด อย่างน้อยวันละ 2 ครั้งเป็นประจำทุกวันและขีดพรมน้ำเพิ่มเติมในกรณีที่มีปริมาณฝนสะสมมากกว่าปกติ	-	 	 การขีดพรมน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :
☐ มีประสิทธิภาพมาก
☐ ไม่มีประสิทธิภาพ
☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.5 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	3) ควบคุมน้ำหนัก และความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และมีความเร็วไม่'เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกิดกฏหมายกักหนต	-	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว 40 กม./ชม.
	4) ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีติด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกหล่นบนผิวทาง พร้อมจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ หากพบว่า มีเศษดิน/ทรายหรือวัสดุตกก่อสร้างตกหล่นบนผิวทาง ให้ดำเนินการทำความสะอาดสะอาดให้เรียบร้อย	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของวัสดุ	-	■	 ปิดคลุมท้ายรถบรรทุก ขนส่งวัสดุ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน : ○ ไม่ปฏิบัติตามได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : □ ไม่มีประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : □ ไม่มีประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	5) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ	-	■	 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร ภาพผนวก ข(10)
	6) หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามี การร้องเรียน	-
	7) ห้ามเผาไม้ที่ตัดฟืนได้ หรือนำกิ่งไม้ที่ตัดแล้วไปไว้บริเวณริมทางหลวง โดยเฉพาะพื้นที่ล่อจะนำไปฝังกลบแทน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้มีการกำชับให้มีการเผาไม้ที่ตัดฟืนหรือนำกิ่งไม้ที่ตัดแล้วไปวางไว้บริเวณริมทางหลวงโดยเด็ดขาด	-	■	 อบรมกำชับพนักงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.5 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	8) ห้ามเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่บ้านพักคนงาน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมคนงานก่อสร้างให้มีการเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยมีการติดตั้งถังขยะรองรับขยะมูลฝอยไว้บริการตามโครงการและบ้านพักคนงาน	-	■	 ภาพรองรับขยะมูลฝอย
2.6 เสียง	มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง 1) ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา (08.00-17.00 น.) ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าวให้แจ้งผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบ อย่างน้อย 2-3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังในวันทำงานช่วงเวลา กลางวัน 08.00-17.00 น. ตามที่ มาตรการกำหนด โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาดังกล่าว จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ปฏิบัติตาม

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.6 เสียง (ต่อ)	2) แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านวังดิน ให้ทราบก่อนดำเนินการ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการแจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการแล้ว	-	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์การ ดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ต่อประชาชน
	3) ควบคุมน้ำหนัก ความเร็ว และการชนสรงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และมีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกิดกฎหมายกำหนด	-	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	4) ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการตรวจสอบดูแลรักษาสภาพพื้นผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	■	 การดูแลซ่อมแซม ผิวจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน : ○ ไม่ปฏิบัติตาม

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่ประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่ประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 เสียง (ต่อ)	5) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	■	 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรภาคผนวก ข(10)
	6) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงพร้อมกัน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันแล้ว	-	■	-
	7) ดำเนินการติดตั้งป้ายชะลอความเร็ว 100 เมตร ก่อนถึงบริเวณศาลหลวงพ่อดาทิพย์ และศาลหลวงปู่หานิลด้านขวาทิศและซ้ายทาง โดยกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในระยะก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 2 มีการติดตั้งป้ายชะลอความเร็ว 100 เมตร ทั้งด้านขวาทางและซ้ายทาง โดยกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	■	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 เสียง (ต่อ)	8) มาตรการเฉพาะเมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องขยายลดความเร็ว (Optical speed bar) ก่อนศาลากลางพอตาทิพย์ ด้านซ้ายทางจากจังหวัดแพร่ ไปจังหวัดลำปาง บริเวณ กม.39+900 - กม.40+200 ด้านขวาทางจากจังหวัดลำปางไปจังหวัดแพร่ กม. 40+500 และศาลหลวงปู่ มหานิล ด้านซ้ายทางจากจังหวัดแพร่ไปจังหวัดลำปาง บริเวณ กม.29+700 - กม.30+000 ด้านขวาทางจากจังหวัดลำปางไปจังหวัดแพร่ กม.30+300 - กม.300+000 โดยการทำสีแบบเว้นระยะห่างระหว่างเส้นให้มีความถี่แตกต่างกัน เพื่อให้ความกว้างช่องจราจรให้แคบลง ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่รู้สึกว่าการขับขี่เร็วกว่ากำหนด หรือรู้สึกว่าการขับขี่ที่ "เร็ว" ผิดๆ ฝืนๆ ให้ความระมัดระวังและลดความเร็วลง	⊗	- โครงการตอน 1- ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องขยายลดความเร็ว	-	⊗ เนื่องจากการวิเคราะห์ประสิทธิภาพอยู่ในระหว่างก่อสร้างจึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องขยายลดความเร็ว	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 เสียง (ต่อ)	9) หากได้รับร้องเรียนผลกระทบด้านเสียง ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ยังไม่ได้รับการร้องเรียนถึงผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างแต่อย่างใด	-	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามี การร้องเรียน	-
2.7 ความั่น สะเทือน	มาตรการลดผลกระทบด้านความั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	-	■	-
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมทางบก/พื้นที่ชุ่มน้ำ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ควบคุมคนงานก่อสร้างให้จำกัดการทำงานเฉพาะในพื้นที่เขตแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น และตัดฟันเฉพาะเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	-	■	 การตัดต้นไม้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	2) การตัดฟันต้นไม้ต้องมีการควบคุมไม่ให้ตัดฟันไม้ยืนต้นนอกเหนือจากพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาดและเข้าหาเขตทางล้มไม้ต้องมีการตัดแต่งและตัดแต่งหรือล้มไม้ทับกับไม้ที่อยู่นอกเหนือพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันได้รับความเสียหาย	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ควบคุมคนงานก่อสร้างในการตัดฟันเฉพาะเท่าที่จำเป็นเท่านั้น รวมไปถึงศึกษาการล้มไม้เพื่อไม่ให้ต้นไม้อื่นได้รับความเสียหาย	-	■	-
	3) กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ยามและน้ำ และข้อเสนอแนะมาตรการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นที่ 2 เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2529 โดยกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปลูกป่าไม้บริเวณที่ถูกทำลายโดยเร่งด่วน	⊗	- กรมทางหลวงจะปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดไว้ โดยปัจจุบันอยู่ในระหว่างเตรียมแผนงานปลูกป่าทดแทนตั้งงบประมาณปี 2570	-	⊗	-
	4) กรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและงบการบำรุงรักษาให้กรมป่าไม้ จำนวน 586 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่เดียวกันกับการปลูกป่า	⊗	- กรมทางหลวงจะจัดตั้งงบปลูกป่าทดแทนปี 2570 ในการปลูกป่าทดแทนและการบำรุงรักษาให้กรมป่าไม้ โดยปัจจุบันอยู่ใน	-	⊗	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติบางส่วน : ○ ไม่ปฏิบัติตาม

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	ทดแทนของป่าสงวนแห่งชาติ เนื่องจากพื้นที่ซึ่งคุณภาพเดิมพื้นที่ 2 ที่สูญเสียไปจำนวน 106 ไร่ ช้อนทับกับป่าสงวนแห่งชาติ โดยพิจารณาเลือกพื้นที่ปลูกป่าทดแทนและใช้ชนิดพันธุ์ไม้ตามที่กรมป่าไม้เห็นสมควร ในเบื้องต้นกำหนดให้ปลูกป่าทดแทนบริเวณพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ยมตะวันตก จังหวัดแพร่ จำนวน 398 ไร่ และพื้นที่ป่าสงวนฝั่งขวา จังหวัดลำปาง จำนวน 188 ไร่	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ยังไม่พบเห็นการบุกรุกพื้นที่จากบุคคลภายนอกแต่อย่างใด		ปลูกป่าทดแทนตั้งงบประมาณปี 2570	ปลูกป่าทดแทนตั้งงบประมาณปี 2570
5) หากเจ้าหน้าที่ของโครงการพบการบุกรุกพื้นที่ จะดำเนินการในการแจ้งให้หน่วยงานของกรมป่าไม้ได้รับทราบข้อมูลโดยเร็วที่สุดเพื่อดำเนินการป้องกันต่อไป	● ปฏิบัติครบถ้วน	● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	○ ไม่ปฏิบัติตาม	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗ ไม่พบเห็นการบุกรุกพื้นที่จากบุคคลภายนอกแต่อย่างใด	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อม - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	-	■	-
3.2 สัตว์ในระบอบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก	1) การตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อและ การนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเฉพาะต้นไม้ที่ ทำเครื่องหมายตัดและอยู่ในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้นเพื่อหลีกเลี่ยงการ รบกวนพื้นที่ส่วนนั้นๆ 2) กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง พร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ ลักลอบล่าสัตว์ป่า ตัดฟันต้นไม้หรือ ทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด และ กำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไป ตามที่กฎหมายกำหนด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ควบคุมคนงานก่อสร้างให้ จักัดการทำงานเฉพาะในพื้นที่ เขตแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น และตัดฟันเฉพาะเท่าที่จำเป็น เท่านั้น - โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ กำชับเจ้าหน้าที่และคนงาน ก่อสร้างพร้อมออกกฎระเบียบ ห้ามมิให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่า ตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม ้อย่างเด็ดขาด และกำหนด บทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไป ตามที่กฎหมายกำหนด	-	■	การตีตราไม้  การตีตราไม้  อบรมกำนันพนักงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน : ○ ไม่ปฏิบัติตาม

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่ประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่ประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 ลัตวีในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	3) ระหว่างการตัดฟันต้นไม้หรือดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง หากพบเห็นสัตว์ป่าต้องให้ออกาสสัตว์ป่าได้หลบเสีย/หนีออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างปลอดภัย หรือให้การช่วยเหลือและนำไปปล่อยในพื้นที่ห่างไกลจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ในระหว่างการดำเนินการด้านกิจกรรมก่อสร้างยังไม่พบเห็นสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	⊗ เนื่องจากการระหว่างกิจกรรมดำเนินกิจกรรมก่อสร้างยังไม่พบเห็นสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ ⊗ เนื่องจากในระหว่างกิจกรรมดำเนินกิจกรรมก่อสร้างยังไม่พบเห็นสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ เนื่องจากการระหว่างกิจกรรมดำเนินกิจกรรมก่อสร้างยังไม่พบเห็นสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ เนื่องจากการระหว่างกิจกรรมดำเนินกิจกรรมก่อสร้างยังไม่พบเห็นสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ	-
	4) หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลา กลางคืน (18.00-05.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อการรบกวนสัตว์ป่า ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลาดังกล่าว ให้ดำเนินการได้เฉพาะกิจกรรมทั่วไปที่ไม่ใช่กิจกรรมการก่อสร้างหนักที่ก่อให้เกิดเสียงดังหรือความสั่นสะเทือนมากผิดปกติหนักที่ก่อให้เกิดเสียงดังหรือความสั่นสะเทือนมากผิดปกติ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้มีการหลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน (18.00-05.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อการรบกวนสัตว์ป่า	-	■ เนื่องจากการ ■ เนื่องจากการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3.2 ลัตวีในระบบ นิเวศ/สิ่งมีชีวิต หายาก (ต่อ)	5) การก่อสร้างฐานรากสะพานช่วย บ่อของบริเวณ กม.33+207 ให้ ลึกอีกใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและ ความสั่นสะเทือนต่อสัตว์ป่าที่อาศัย อยู่บริเวณใกล้เคียง	●	- โครงการตอน 1 มีการใช้เข็ม เจาะแทนเข็มตอกเพื่อลด ผลกระทบด้านเสียงและความ สั่นสะเทือนต่อสัตว์ป่าที่อาศัย อยู่บริเวณใกล้เคียง ในการ ก่อสร้างฐานรากสะพานช่วยบ่อ ทองบริเวณ กม.33+207.500	-	■	 การก่อสร้างสะพาน บริเวณช่วยบ่อทอง
	6) ควบคุมน้ำหนัก ความเร็ว และการ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และ มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกินที่ กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะ บริเวณพื้นที่ชุมชนจะกำหนดไว้ ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดอุบัติเหตุ	-	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 40 กม./ชม.

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 ลัตวีในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	7) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรและยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ	-	■	เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรภาคผนวก ข(10)
	8) ตรวจสอบสภาพพื้นที่ผิวจราจร เช่น ควรขุดหรือซ่อมผิวถนนความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ผิวจราจร และซ่อมแซมอยู่สม่ำเสมอ	-	■	การซ่อมแซมพื้นผิวจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 ลัตวีในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	9) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรฐานการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-	■	-
	10) มาตรการเฉพาะเมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องขยายลดความเร็ว (Optical speed bar) ก่อนและหลังบริเวณที่มีสัตว์ป่าชุกชุมและใช้เป็นเส้นทางเคลื่อนย้ายอพยพ 3 แห่ง ได้แก่ กม.33+875, กม.36+450 และ กม.41+000 มีระยะทาง 300 เมตร โดยการทำสีแบบเว้นระยะห่างระหว่างเส้นให้มีความถี่แตกต่างกัน เพื่อป้องกันความกว้างของจราจรให้แคบลง ซึ่งทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่วิ่งผ่านกำหนด หรือรู้สึกรู้สีกว่าบริเวณที่วิ่งผ่าน ต้องใช้ความระมัดระวังและลดความเร็วลง ทำให้โอกาสเสี่ยงต่อการชน/ทับสัตว์ป่าที่ข้ามถนนโดยการลดลง	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องขยายลดความเร็ว	-	⊗ เนื่องจากระยะการอยู่ในระยะห่างก่อสร้างจึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องขยายลดความเร็ว	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบ่งก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพประสิทธิผล	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	11) เมื่อก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ 2 แห่ง บริเวณ กม.30+000 และ กม.46+000 ป้ายลดความเร็วและป้ายเตือนระวังสัตว์ป่า 3 แห่ง บริเวณ กม.33+875, กม.36+450 และ กม.41+000	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ ป้ายลดความเร็ว และป้ายเตือนระวังสัตว์ป่า	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ ป้ายลดความเร็ว และป้ายเตือนระวังสัตว์ป่า	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ ป้ายลดความเร็ว และป้ายเตือนระวังสัตว์ป่า	-
12) ดำเนินการก่อสร้างท่อลอดสัตว์ป่า โดยออกแบบเป็นท่อลอดคอนกรีตสี่เหลี่ยม กว้าง 1.5 เมตร สูง 1.5 เมตร ยาวตามคันทางของทางหลวงปากทางเข้ามีลักษณะแคบกว่าเป็นสี่เหลี่ยมคางหมู กว้าง 4.72 เมตร ยาว 3.65 เมตร ทั้งหมด 3 แห่ง บริเวณ กม.33+875, กม.36+450 และ กม.41+000	●	- โครงการมีการดำเนินการก่อสร้างท่อลอดสัตว์ป่า โดยออกแบบเป็นท่อลอดคอนกรีต ทั้งหมด 3 แห่ง บริเวณ กม.33+875, กม.36+450 และ กม.41+000	- เนื่องจาก กม.36+450 มีสภาพภูมิประเทศที่มีความลาดชันสูง จึงมีการขยับตำแหน่งไปยังบริเวณ กม.36+070 ซึ่งมีลักษณะภูมิประเทศที่มีความลาดชันน้อย เอื้ออำนวยต่อเส้นทางการเดินทางของสัตว์ป่า และการหาอาหารของสัตว์ป่าในพื้นที่ดังกล่าว	■	■	 ท่อลอดสัตว์ป่า กม.33+875  ท่อลอดสัตว์ป่า กม.41+000	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติครบถ้วน

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

○ ไม่ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพมาก ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 สัตว์ใน ระบบนิเวศ/ สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	มาตรการลดผลกระทบต่อการเคลื่อนย้ายหรืออพยพย้ายถิ่นของสัตว์ป่า - ดำเนินการก่อสร้างท่อลอดสัตว์ป่า โดยออกแบบเป็นท่อลอดคอนกรีตสี่เหลี่ยม กว้าง 1.5 เมตร สูง 1.5 เมตร ยาวตามคันทางของทางหลวง ปากทางเข้ามีลักษณะแผ่กว้างเป็นสี่เหลี่ยมคางหมู กว้าง 4.72 เมตร ยาว 3.65 เมตร ทั้งหมด 3 แห่ง บริเวณ กม.33+875, กม.36+450 และ กม.41+000 โดยบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์เลื้อยคลาน เช่น จิ้งเหลนหลากหลาย งูสายน่านพระอินทร์ งูสิงบ้าน เป็นต้น และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม เช่น อ้นเล็ก อีเห็นข้างลาย หมูป่า เป็นต้น ซึ่งสัตว์ดังกล่าวสามารถใช้ทางลอดเพื่อข้ามฝั่งถนนได้	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 3 มีการดำเนินการก่อสร้างท่อลอดสัตว์ป่า โดยออกแบบเป็นท่อลอดคอนกรีตสี่เหลี่ยม เพื่อให้สัตว์เลื้อยคลาน สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมสามารถใช้ทางลอดเพื่อข้ามฝั่งถนนได้	- เนื่องจาก กม.36+450 มีสภาพภูมิประเทศที่มีความลาดชันสูง จึงมีการขุดปรับหน้าดินไปยังบริเวณ กม.36+070 ซึ่งมีลักษณะภูมิประเทศที่มีความลาดชันน้อย เอื้ออำนวยต่อเส้นทางการเดินของสัตว์ป่า และการหาอาหารของสัตว์ป่าในพื้นที่ดังกล่าว	■	 ท่อลอดสัตว์ป่า กม.33+875  ท่อลอดสัตว์ป่า กม.41+000

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 ลัตวีในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	- ให้กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ลุ่มที่เป็นแหล่งอาศัยและดำรงชีวิตของสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก เช่น อีเห็น โดยจำกัดพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด ไม่รบกวนพื้นที่ทั้งหมด และช่วยเหลืออพยพสัตว์ออกจากพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้างโดยวิธีจับสัตว์ การเคลื่อนย้าย และการปล่อยไปสู่แหล่งที่อยู่ใหม่ให้ดำเนินการโดยผู้ที่มีความรู้ความชำนาญ - ในช่วงก่อสร้างหากพบเห็นหมาจิ้งจอก ซึ่งเป็นสัตว์ที่เสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ ให้มีการจัดการต้อนออกจากพื้นที่โครงการไปยังแหล่งอาศัยแห่งใหม่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติหรือป่าอนุรักษ์ใกล้เคียงอย่างปลอดภัย โดยต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบจนกว่าสัตว์ป่าได้เคลื่อนย้ายไปยังที่อาศัยแห่งใหม่ที่ได้เคลื่อนย้ายแล้ว ดำเนินการโดยผู้ที่มีความรู้ความชำนาญด้านสัตว์ป่า	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำกับคนงานก่อสร้างให้ระมัดระวังการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ลุ่มซึ่งเป็นแหล่งอาศัยและดำรงชีวิตของสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก - โครงการตอน 1 - ตอน 3 ในระหว่างดำเนินการกิจกรรมยังไม่มีกรมพญาเจืองจิ้งจอกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- -	■ ☒ ☒ เนื่องจากในระหว่างดำเนินการพบเจอหมาจิ้งจอกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เนื่องจากในระหว่างดำเนินการพบเจอหมาจิ้งจอกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ อบรมกำกับพนักงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม* ●	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3.3 พืชในระบบนิเวศ	มาตรการลดผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ	●	- กรมทางหลวงมีการประสานงานกับกรมป่าไม้ในการชี้แจงรายละเอียดโครงการให้หน่วยงานได้รับทราบก่อนมีการดำเนินการก่อสร้างแล้ว	-	■	ภาคผนวก ข(7) และภาคผนวก ข(8)
	1) จัดทำแผนการตัดพุ่มไม้/การขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างร่วมกับกรมป่าไม้ และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ และกรมป่าไม้ในการนำไม้ออกจากพื้นที่แล้ว	●	-	-	■	ภาคผนวก ข(7) และภาคผนวก ข(8)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตาม

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

ไม่ประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิผล

■

มีประสิทธิภาพ

■

ไม่ประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	3) สำหรับไม้หวงห้าม ประเภท ก ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 ตามแผนปฏิบัติการของกรมป่าไม้ ต้นไม้ยืนต้นในเขตทางหลวง จะต้องขออนุญาตและได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมป่าไม้ก่อนการดำเนินการดำเนินงานขยายเขตทาง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินการขออนุญาตและได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมป่าไม้สำหรับไม้หวงห้าม ประเภท ก ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484	-	■	ภาคผนวก ข(7) และภาคผนวก ข(8)
	4) การตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเฉพาะต้นไม้ที่ทำความเสียหายได้ และอยู่ในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนพื้นที่ส่วนอื่นๆ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินการกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้/ขุดต่อเฉพาะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและตัดฟันเฉพาะต้นไม้ที่มีการทำเครื่องหมายเท่านั้น	-	■	 การนำไม้ออกจากพื้นที่

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ปฏิบัติตาม

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพมาก

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	5) การตัดฟันต้นไม้นั้นต้องมีการควบคุมไม่ให้ตัดฟันไม้ นอกเหนือจากพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาดและทิศทาง การถ่มไม่ตัดไม้ทิศทางเข้าหาเขตทาง หรือไม้ล้มทับกับไม้ที่อยู่ นอกเหนือพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันได้รับ ความเสียหาย	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมให้มีการตัดฟันต้นไม้ นอกเหนือพื้นที่โครงการและมีการควบคุมทิศทางทางการถ่มไม่อย่างเคร่งครัด	-	■	-
	6) กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง พร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ ลักลอบตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ ให้กำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้ลักลอบตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด	-	■	-
	7) กรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและการบำรุงรักษาให้ กรมป่าไม้ จำนวน 586 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่เดียวกันกับการปลูกป่าทดแทนของป่าสงวนแห่งชาติ เนื่องจากพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 2	⊗	- กรมทางหลวงอยู่ในระหว่างจัดเตรียมงบประมาณปี 2570 ในการปลูกป่าทดแทนและการบำรุงรักษาให้แก่กรมป่าไม้	-	⊗ เนื่องจากอยู่ในระหว่างจัดเตรียมแผนงบประมาณปี 2570	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	ที่สูญเสียไป จำนวน 106 ไร่ ซ่อนทับกันกับป่าสงวนแห่งชาติ โดยพิจารณาเลือกพื้นที่ปลูกป่าทดแทนและใช้ชนิดพันธุ์ไม้ตามที่กรมป่าไม้เห็นสมควร ในเบื้องต้นกำหนดให้ปลูกป่าทดแทนบริเวณพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ยมตะวันตก จังหวัดแพร่ จำนวน 398 ไร่ และพื้นที่ป่าสงวนฝั่งขวาจังหวัดลำปาง จำนวน 188 ไร่	●	- กรมทางหลวงมีการมอบหมายให้หมวดทางหลวงสองเขาร่วมกับเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยหลวง และหน่วยงานของกรมป่าไม้ในพื้นที่ในการดูแลพื้นที่ติดถนนช่วยกันตัดหญ้ากำจัดเศษหญ้าแห้ง รวมถึงการดูแลรักษาป่า	-	■	-
	8) ในแนวเส้นทางโครงการ หน่วยงานของกรมทางหลวงที่เป็นผู้บำรุงรักษาเส้นทาง คือ หมวดทางหลวงสอง ได้มีความร่วมมือกับเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยหลวง และหน่วยงานของกรมป่าไม้ในพื้นที่ในการดูแลพื้นที่ติดถนน ช่วยกันตัดหญ้า กำจัดเศษหญ้าแห้งที่จะเป็นเชื้อเพลิง ทำแนวกันไฟ และร่วมสนับสนุนอุปกรณ์ดับไฟป่าให้หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดูแลรักษาป่า	●	● ปฏิบัติครบถ้วน □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ	● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ	○ ไม่ปฏิบัติตาม ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	9) บริเวณสองข้างทางของถนนนอกเขตเมืองจะมีพื้นที่ที่สามารถปลูกต้นไม้ได้ (Planting zone) ในขนาดต่างๆ กัน ขึ้นอยู่กับขนาดของเขตทางและระดับชั้นของการพัฒนาของถนนเส้นนั้นๆ ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา จากลักษณะของถนน 2 ช่องจราจรดังกล่าว การปลูกต้นไม้ตามแนวถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการปลูกต้นไม้ตามแนวถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	-	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการปลูกต้นไม้ตามแนวถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ ⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการปลูกต้นไม้ตามแนวถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	จัดภูมิทัศน์ เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับโครงการขึ้นมา กำหนดพื้นที่ดำเนินการปลูกต้นไม้เขตทาง ช่วง กม.30 - กม.34 ซึ่งเป็นช่วงป่าสงวนแห่งชาติ และมีพื้นที่ว่างพอที่จะปลูกต้นไม้เสริม โดยเลือกชนิดพันธุ์ไม้ที่เหมาะสม เช่น ต้นซีเดิ้ล สะเดา เป็นต้น	⊗	- โครงการทางหลวงหมายเลข 103 อ.ร่องกวาง- อ.งาว อยู่ในระยะยกก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการปลูกต้นไม้ตามแนวถนนโครงการ เพื่อการ จัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ			
	10) การปลูกต้นไม้ในเขตทางหลวง ได้พิจารณาตามข้อกำหนดด้านวิศวกรรมความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ระยะเว้นว่าง (Clear Zone) และระยะการมองเห็น (Sight distance) และคู่มือการปลูกต้นไม้ในเขตทางหลวง (จัดทำโดยสำนักงานภูมิสถาปัตย์งานทางกรมทางหลวง) เพื่อนำมาประกอบกรพิจารณาปลูกต้นไม้ในเขตทางหลวงของโครงการครั้งนี้ ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยและป้องกันความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตและทรัพย์สินของ				⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการปลูกต้นไม้ตามแนวถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ ⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการปลูกต้นไม้ตามแนวถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :
☒ มีประสิทธิภาพมาก
☐ ไม่มีประสิทธิภาพ
☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	ผู้สัญจรเมื่อเกิดอุบัติเหตุ จิ้งจกรหลิกเลี้ยวการวางสิ่งใดๆ แบบตรง แม้ไม่ในระยะดังกล่าว ซึ่งหมายถึงไม่ยืนต้นด้วย					
	11) การปลูกต้นไม้บริเวณสองฝั่งทางถนนประโยชน์ทางการออกเป็นฉากให้กับสายตาซึ่งนำการจราจรข้างหน้าเพื่อช่วยให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจร เพื่อแสดงแนวขอบถนนเมื่อมองเห็นแนวต้นไม้อยู่ขวางแนวถนนข้างหน้า สันนิษฐานได้ว่าเป็นทางโค้งโดยเฉพาทางขึ้น-ลงเขาที่ถูกจำกัดระยะการมองเห็นตามถนนขึ้นเนินเขา โดยพรรณไม้ที่มีความเหมาะสมนำไปปลูกในเขตทางทั้งสองข้างทาง เป็นชนิดไม้ที่สามารถขึ้นได้ เช่น ต้นจันทน์เทศ สะเดา กำหนดให้ปลูก 2 แถว แบบสลับฟันปลา	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการปลูกต้นไม้ตามแนวถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการปลูกต้นไม้ตามแนวถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

●

●

:

ปฏิบัติครบถ้วน

○

○

○

:

ปฏิบัติตามครบบ้าง

⊗

⊗

⊗

:

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

■

■

:

มีประสิทธิภาพมาก

■

■

■

:

มีประสิทธิภาพพอ

□

□

□

:

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

⊗

⊗

:

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและค่าใช้จ่ายตลอด (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	มีระยะห่างระหว่างต้น 5 เมตร จำนวน 1,216 ต้น ดำเนินการปลูกตามแบบและคำแนะนำในการปลูกต้นไม้ในเขตทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง					
4.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลักและท้องถิ่น					
4.1 การคมนาคมขนส่ง	1) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างทาง ประชาชนสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ ชื่อนายช่าง โครงการพร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ให้ติดตั้งไว้ออกถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ ประชาสัมพันธ์หรือติดประกาศ รวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ	-	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2) หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โดยการจัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุนาน เวลา สถานที่ และขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ก่อนการดำเนินงานกิจกรรมอย่างน้อย 3 วัน เพื่อให้ผู้สัญจรไป-มา และประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์แผนการปิดจราจรทางหลวงหมายเลข 103 ล่วงหน้าก่อนดำเนินกิจกรรมการระเบิดหิน เพื่อให้ผู้สัญจรไป-มา และประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้	-	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์ปิด การจราจร
	3) วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ชัดเจน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด และเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไป-มาของผู้ใช้ทาง โดยการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.)	●	- โครงการตอน 1- ตอน 3 มีการหลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเร่งด่วนได้แก่ ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4) อบรมพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับช้ายานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อตัวผู้ใช้และผู้ใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางขนส่ง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำกับพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับช้ายานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อตัวผู้ใช้และผู้ใช้เส้นทาง	-	■	 การอบรมพนักงาน
	5) กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกขับชิดซ้ายทางเสมอ เพื่อลดการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้ใช้ทาง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำกับพนักงานขับรถบรรทุกขับชิดซ้ายทางเสมอ	-	■	-
	6) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านบริเวณชุมชน	-	■	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 ก.ม./ชม.

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติครบถ้วน

■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ปฏิบัติตาม

■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

○ ไม่ปฏิบัติตาม

■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	7) กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการติดป้ายไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องราวร้องเรียนได้	●	- โครงการได้ดำเนินการให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการติดป้ายไว้อย่างชัดเจน	-	■	รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ 
	8) ดูแลและจัดเก็บเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมพื้นที่ในการดูแลและจัดเก็บเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ โดยในพื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	-	■	พื้นที่ดูแลและจัดเก็บเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง 

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ปฏิบัติตาม

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพมาก

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	9) จัดให้มีที่จอดรถบรรทุกของโครงการ ห้ามจอดกีดขวางบนแนวเส้นทางที่ใช้ ในการขนส่งหรือบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ จัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกให้ เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายใน เขตทางเท่านั้น	-	■	 พื้นที่จอดรถ
	10) ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราว เพื่อทำการก่อสร้าง ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือกองวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างบนผิวทางต้องจัด ทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอย อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่ สัญจรไป-มา บนแนวเส้นทาง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ จัดทำและติดตั้งป้ายทางเบี่ยง และมีเจ้าหน้าที่ คอยดูแล การจราจรบนแนวเส้นทาง	-	■	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก สะดวกการจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

:

● ปฏิบัติครบถ้วน

:

■ มีประสิทธิภาพ

:

■ มีประสิทธิภาพมาก

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

○ ไม่ปฏิบัติตาม

:

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

○ ไม่ปฏิบัติตาม

:

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	11) ติดตั้งป้ายเตือน สัญลัักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน เช่น ป้ายเตือนประเภทต่างๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างช่วงเวลากลางคืน ต้องติดตั้งแสงกันเขตก่อสร้าง สัญญาณเตือน และหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างให้ชัดเจน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการติดตั้งป้ายเตือน สัญลัักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน	-		 ป้ายลดความเร็ว  ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ด้านหน้า

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

:

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

:

○

ไม่ปฏิบัติตาม

:

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

■

มีประสิทธิภาพ

:

□

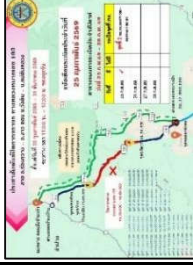
ไม่มีประสิทธิภาพ

:

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	12) ในระยะก่อสร้างอาจมีการปิดเส้นทางชั่วคราวประชาชนในพื้นที่สามารถใช้ทางหลวงหมายเลข 1154 เป็นเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างในการเดินทางแทนได้	●	- โครงการมีความจำเป็นในการปิดเส้นทางหลวงหมายเลข 103 โดยมีการประชาสัมพันธ์ประชาชนในพื้นที่สามารถใช้ทางหลวงหมายเลข 1154 เป็นเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างในการเดินทางแทนได้	-	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์ปิดการจราจร
	13) การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ดำเนิน การตามคู่มือเครื่องหมายความการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ของกรมทางหลวงปี 2561 เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง โดยมีขั้นตอนดำเนินงานและระยะการติดตั้งป้ายเตือนดังนี้	●	- โครงการได้มีการปฏิบัติตามคู่มือเครื่องหมายความการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวงปี 2561 เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง โดยมีขั้นตอนดำเนินงานและระยะการติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง ของโครงการอย่างชัดเจน	-	■	 ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ขั้นตอนที่ 2 ก่อสร้างคันทางและผิวจราจรบริเวณส่วนที่ขยาย - ขั้นตอนที่ 3 ปิดช่องจราจรเดิมและเบี่ยงการจราจรทั้งหมดไปยังผิวจราจรที่ได้ขยายจากขั้นตอนที่ 2 - ขั้นตอนที่ 4 ปรับปรุงผิวจราจรเดิมพร้อมก่อสร้างเกาะกลางแบบ Concrete Barrier ตามแบบก่อสร้าง - ขั้นตอนที่ 5 เปิดใช้แนวเส้นทางโครงการที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	●	- โครงการมีการติดตั้งแนวกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะๆ แล้ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า และทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	-	■	 ป้ายจุดเริ่มต้นพื้นที่โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ปฏิบัติตาม

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพมาก

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	- ที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือน งานก่อสร้างทางข้างหน้า เพื่อย้ำ เตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่า มีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า					 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง ข้างหน้า
	- ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือน ลดความเร็ว และป้ายคนทำงาน แจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะลด ความเร็วลง และทราบว่าข้างหน้า มีการปฏิบัติงานของคนงาน ก่อสร้าง เพื่อเพิ่มความระมัดระวัง และความปลอดภัยในการใช้ เส้นทาง					 ป้ายลดความเร็ว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

:

● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

■ มีประสิทธิภาพมาก

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

■ มีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

:

○ ไม่ปฏิบัติตาม

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ระยะ 0-175 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้ง Concrete Barrier ครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแบ่งเขตพื้นที่เขตก่อสร้างและเส้นทางจราจร พร้อมติดตั้งสัญญาณเตือน/ไฟกะพริบ และหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการทำเหมืองได้ชัดเจน - ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว					การติดตั้ง Concrete Barrier ป้ายสิ้นสุดงานก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- กิจกรรมการก่อสร้างและลำดับของงานที่โครงการจะต้องดำเนินการทั้งหมดรวมถึงรูปแบบการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ให้ดำเนินการจัดการพร้อมจัดทำเครื่องหมายและป้ายจราจรให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการดำเนินการจัดการจราจรพร้อมจัดทำเครื่องหมายและป้ายจราจร ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง	-	■	 ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน
	มาตรการลดผลกระทบต่อการสูญเสียทางสิ่งแวดล้อม	●	1) ควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกขนส่งให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกขนส่งให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด	■	 ป้ายลดความเร็วและป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน : ○ ไม่ปฏิบัติตาม : ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : □ ไม่มีประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก : □ ไม่มีประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2) เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ หากพบผิวทางชำรุดเสียหายจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ต้องซ่อมแซมผิวทางให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 3 มีการดูแลซ่อมแซมสภาพผิวจราจรอยู่เสมอ	-	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร
4.2 สาธารณูปโภค	มาตรการลดผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค 1) กรมทางหลวงและผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานสายสื่อสารของจังหวัดแพร่ และจังหวัดลำปาง คือ บริษัททีโอที จำกัด (มหาชน) เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ รูปแบบการก่อสร้าง ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้ายและช่วงเวลาของการรื้อย้าย	●	- กรมทางหลวงมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด ตำแหน่ง ระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้ายและช่วงเวลาของการรื้อย้าย	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพบางส่วน

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	2) ก่อนดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายสายสื่อสารต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบถึงแผนการรื้อย้ายอย่างน้อย 3 วัน โดยระบุวันเวลาในการดำเนินงานให้ชัดเจน	●	- หน่วยงานเจ้าของสายสื่อสารเป็นผู้ดำเนินการประชาสัมพันธ์การรื้อย้ายสายสื่อสารให้กับประชาชนรับทราบ	-	■	-
	3) ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	⊗	- โครงการตอน 1 – ตอน 3 ยังไม่มีประชาชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าว และยังไม่มีการร้องเรียนด้านสาธารณูปโภคแต่อย่างใด	-	⊗ เนื่องจากไม่มีเรื่องร้องเรียน	-
	4) ห้ามผู้รับจ้างก่อสร้างนำกิ่งไม้ที่ตัดแล้วไปวางไว้ได้สายสื่อสารเพราะช่วงฤดูแล้งจะทำให้เกิดไฟไหม้ได้	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 3 มีการกำกับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างนำกิ่งไม้ที่ตัดแล้วไปวางไว้ได้สายสื่อสาร โดยกำหนดให้พื้นที่ตัดแล้วไว้ในบริเวณพื้นที่เขตทางก่อนที่ทาง อ.อ.ป. จะดำเนินการนำไม่ออกจากพื้นที่	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและค่าใช้จ่ายตลอดปีงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด 2) หากเกิดการทับถมของตะกอนหรือมีการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ท่อระบายน้ำ ให้ดำเนินการขุดลอกดินออกจากท่อระบายน้ำทันที โดยเฉพาะช่วง กม.30+256, กม.30+722, กม.30+939, กม.31+034, กม.32+671, กม.33+727, กม.33+823, กม.39+434 และ กม.42+488 ที่มีประสิทธิภาพการระบายน้ำเดิมไม่เพียงพอ	● ●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 กำชับให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด - โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการตรวจสอบทาบระบายน้ำอยู่เสมอหากมีการทับถมของเศษดินหินทราย ให้มีการนำออกทันที	-	● ●	-  อาคารระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน
●	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
○	ไม่ปฏิบัติ
⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4.3 การควบคุมน้ำ ท่วมและการ ระบายน้ำ(ต่อ)	3) ก่อนถึงช่วงฤดูฝนให้ดำเนินการ ตรวจสอบอาคารระบายน้ำเดิม หาก พบการทับถมของตะกอนดิน/วัชพืช/ กีดขวางขยยะมูลฝอย/เศษวัสดุ หรือมี การชำรุดเสียหายของอาคารระบาย น้ำ ทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำ แย่ลง ให้ดำเนินการปรับปรุงจุดลอก หรือซ่อมแซมพื้นที่	●	- โครงการมีการตรวจสอบอาคาร ระบายน้ำเดิมให้สามารถใช้งาน ได้โดยปกติอยู่เสมอ	-	■	 อาคารระบายน้ำ
	4) ตรวจสอบความเหมาะสมของอาคาร ระบายน้ำเดิมที่ต้องทำการเชื่อมต่อ เพื่อขยายความยาวและการวางท่อ ระบายน้ำใหม่ ทั้งนี้ หากพบว่า ประสิทธิภาพการระบายน้ำไม่เพียงพอ ให้ดำเนินการออกแบบใหม่ให้ สอดคล้องกับมาตรฐานการระบายน้ำ	●	- โครงการมีการตรวจสอบความ เหมาะสมของอาคารระบายน้ำ เดิม เพื่อให้สอดคล้องกับ มาตรฐานการระบายน้ำแล้ว	-	■	 อาคารระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน	○	ไม่ปฏิบัติ
●	ปฏิบัติครบถ้วน	⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่ประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ(ต่อ)	5) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้ติดขวางลำน้ำ	●	- โครงการมีการรวบรวมขยะไปทิ้งบริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้ และมีรถขยะของหน่วยงานที่ได้รับผิดชอบมาดำเนินการรวบรวมขยะเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ดังนั้นตอน 1 ได้แก่ เทศบาลบ้านหนุนตอน 2 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊อบตอน 3 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊อบ	-	■	 ภาพขยะมูลฝอย
4.4 การใช้ที่ดิน	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่กิจกรรมการตัดฟันต้นไม้ ขุดตอ ที่วางแนวการก่อสร้าง และนำไม้ออกจากพื้นที่เขตทางหลวง รวมทั้งงานดิน/หินตัด ให้อยู่ภายในพื้นที่เขตทางโครงการ พร้อมทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	●	- โครงการมีการจำกัดพื้นที่กิจกรรมการตัดฟันต้นไม้ให้อยู่ภายในพื้นที่เขตทางโครงการ พร้อมทั้งมีการแสดงขอบเขตพื้นที่อย่างชัดเจน	-	■	 การกั้นขอบเขตพื้นที่

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน : ○ ไม่ปฏิบัติตาม

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ : ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ : ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.4 การใช้ที่ดิน (ต่อ)	2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบหรือรายละเอียดที่ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายละเอียดที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด	-	■	-
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต						
5.1 เศรษฐกิจและสังคม	มาตรการลดผลกระทบต่อโครงสร้างทางสังคมและวิถีชีวิตของชุมชน 1) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้างและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุข้อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ ชื่อนายช่าง โครงการพร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการแก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการได้รับทราบก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	-	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	2) หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุวัน เวลา สถานที่ และขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ก่อนการดำเนินกิจกรรมอย่างน้อย 3 วัน เพื่อให้ผู้สัญจรไป-มา และประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์แผนการปิดจราจรทางหลวงหมายเลข 103 ล่วงหน้าก่อนดำเนินกิจกรรมการระเบิดหิน เพื่อให้ผู้สัญจรไป-มา และประชาชนในพื้นที่ สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้	-		 ป้ายประชาสัมพันธ์ การจราจร
	3) ห้ามปิดกั้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน หรือพื้นที่ประชาชนสัญจรไป-มา ในกรณีพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายกีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ในช่วงที่ผ่านมาไม่มีช่วงเวลาที่ต้องมีการปิดช่องทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชนแต่อย่างใด	-		 ช่องทางการเข้า - ออก บริเวณชุมชน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติตามอย่าง	●	ปฏิบัติตามอย่าง	○	ไม่ปฏิบัติตาม	⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้
■	มีประสิทธิภาพ	□	ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้		

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	7) ทำความเข้าใจกับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน ให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสมเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกัน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้มีการอบรมคนงานก่อสร้างเพื่อให้สามารถอยู่ร่วมกับชุมชนและมีความสัมพันธ์อันดีต่อกัน	-	■	-
	8) หากมี การทำงานล่วงเวลาให้ประสานงานไปยังผู้ชุมชนในพื้นที่รับทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ยังไม่มีการทำงานล่วงเวลาแต่อย่างใด	-	⊗ เนื่องจากไม่มีการทำงานล่วงเวลา	-
	9) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/กล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและสำนักงานควบคุมงานและในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ดำเนินการตรวจสอบและรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้มีการติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมงานแล้ว	-	■	 กล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	10) หากได้รับแจ้งร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ผู้รับแจ้งก่อสร้างเร่งดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ในช่วงที่ผ่านมายังไม่ได้รับการร้องเรียนถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างแต่อย่างใด	-	⊗ เนื่องจากไม่ได้รับการร้องเรียน	-
5.2 ความปลอดภัยในสังคม	11) หากมีความกังวลด้านในการศึกษาหรือประชาชนสัมพันธ์โครงการต้องดำเนินการจัดทำหมาย/มีเอกสารแจ้งโดยตรง พร้อมติดประกาศข้อมูลโครงการไปยังสถานที่ราชการ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการประชาสัมพันธ์โครงการโดยการประกาศข้อมูลโครงการไปยังสถานที่ราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	■	ตัวอย่างแผนผังประชาสัมพันธ์โครงการ
มาตรการลดผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน	ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นก่อนแรงงานต่างถิ่น เพื่อเป็นการเสริมสร้างหรือกระจายรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการลดความขัดแย้งหรือลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างแรงงาน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก รวมถึงให้โอกาสแก่คนพื้นที่ เข้าทำงานกับโครงการเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน และลดความขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นระหว่างแรงงาน	-	■	ตัวอย่างการประกาศรับสมัครพนักงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน : ○ ไม่ปฏิบัติตาม

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่มีประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่มีประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.2 ความปลอดภัยใน สังคม (ต่อ)	มาตรการลดผลกระทบต่อการเกิดอาชญากรรมและการเกิดภัยในสังคม					
	1) พิจารณาจ้างแรงงานในพื้นที่เป็น อันดับแรก โดยจัดจ้างในสัดส่วนที่ เหมาะสม เพื่อลดความหวาดระแวงที่ เกิดขึ้นในชุมชน หากไม่สามารถทำได้ ให้ใช้แรงงานต่างถิ่น	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่น เป็นอันดับแรก รวมถึงให้โอกาสแก่ คนพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการ	-	■	-
	2) คัดเลือกและตรวจสอบประวัติ แรงงานที่เข้ามาทำงานให้ถูกต้องตาม กฎหมาย	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ คัดเลือกและตรวจสอบประวัติ แรงงานที่เข้ามาทำงานให้ถูกต้อง ตามกฎหมาย	-	■	-
	3) จัดทำประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมรูป ถ่ายไว้ที่สำนักงานโครงการ เพื่อสะดวก ต่อการตรวจสอบเรื่องร้องเรียนในกรณี ที่เกิดเหตุหรือมีปัญหากับชุมชน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ จัดทำประวัติคนงานก่อสร้างไว้ที่ สำนักงานโครงการ	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพบางส่วน

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ผลกระทบ

■

มีผลกระทบ

□

ไม่มีผลกระทบ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ผลกระทบ

■

มีผลกระทบ

□

ไม่มีผลกระทบ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.2 ความปลอดภัยใน สังคม (ต่อ)	4) ทำความเข้าใจกับคนงานก่อสร้างในการ อยู่ร่วมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์ อันดี ไม่ควรทำให้ประชาชนในพื้นที่มี ความหวาดระแวงในทรัพย์สิน	●	- โครงการมีการสร้างสัมพันธ์อันดี ระหว่างคนในชุมชนและคนงาน ก่อสร้าง	-	■	-
	5) ดูแลคนงานก่อสร้างให้หลีกเลี่ยง การเข้าไปในพื้นที่ชุมชน โดยไม่ จำเป็น	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ กำกับให้คนงานก่อสร้างเข้าไป ในพื้นที่ชุมชนโดยไม่จำเป็น	-	■	-
	6) ดูแลและควบคุมพฤติกรรมของ คนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อ ป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้ง ระหว่างคนงานก่อสร้างกับประชาชน ในท้องถิ่น	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ ดูแลและควบคุมพฤติกรรมของ คนงานก่อสร้างให้อยู่ในกฎ ระเบียบที่กำหนดอย่างเข้มงวด	-	■	 ตัวอย่างกฎระเบียบ บ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน : ○ ไม่ปฏิบัติตาม

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.2 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	7) ควบคุมและดูแลไม่ให้นักงานก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำกับควบคุมและดูแลไม่ให้นักงานก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน	-	■	 กิจกรรมการตรวจสอบสารเสพติด
	8) ในกรณีที่พนักงานก่อสร้างละเมิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบ ต้องมีมาตรการและกำหนดบทลงโทษอย่างชัดเจน	⊗	- บริเวณบ้านพักคนงานในปัจจุบันยังไม่มีคนงานก่อสร้างละเมิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบ	-	⊗ เนื่องจากไม่มีคนงานก่อสร้างละเมิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบ	-
	9) จัดให้มีรั้วที่บับชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง สูงอย่างน้อย 2 เมตร พร้อมกับให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการติดตั้งรั้วที่บับโดยรอบพื้นที่สำนักงานควบคุมและบ้านพักคนงาน	-	■	 การติดตั้งรั้วที่บับ สูงอย่างน้อย 2 เมตร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 การสาธารณสุข	มาตรการลดผลกระทบต่อการสาธารณสุข 1) ทำการคัดกรองสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน โดยเฉพาะแรงงานต่างถิ่น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรคเนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อระดับการให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ หากเป็นโรคติดต่อต้องไม่รับเข้าทำงาน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการคัดกรองสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานโดยเฉพาะแรงงานต่างถิ่น	-	■	 ตรวจสุขภาพคนงาน
	2) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	■	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	3) จัดเตรียมรถนำส่งโรงพยาบาลสำหรับเจ้าหน้าที่/คนงานก่อสร้าง และประสานงานกับโรงพยาบาลที่มีความพร้อมทั้งด้านเครื่องมือและบุคลากรทางการแพทย์ที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการล่วงหน้า เช่น โรงพยาบาลงาว และโรงพยาบาลสอง เพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขที่ใกล้เคียง คือ โรงพยาบาลงาวและโรงพยาบาลสอง ในการขอความช่วยเหลือกรณีมีเหตุฉุกเฉิน	-	■	-
	4) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย และอาชีวอนามัยที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไปด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และอาชีวอนามัยที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	(5) กำหนดมาตรการป้องกันโรคติดต่อในเขตก่อสร้างโครงการ ทั้งบริเวณก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เช่น โรคติดต่อไวรัสโคโรนา (COVID-19) โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดลำปาง และจังหวัดแพร่ อย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกำหนดมาตรการป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด	-	■	ตรวจสอบสุขภาพคนงาน
5.4 อาชีวอนามัย	มาตรการลดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยของคนงานก่อสร้าง 1) อบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักการใช้ แก๊ซ และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างถูกต้อง	●	- โครงการจัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดู่แล และบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้อง	-	■	อบรม Safety Talk

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	2) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด เช่น พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 เป็นต้น	●	- โครงการมีการอบรมและปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	■	 การอบรมและปฏิบัติตามกฎหมาย
	3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน เข็มขัดนิรภัยป้องกันการตกจากที่สูงหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำกับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เรียบร้อยทุกครั้ง ที่ปฏิบัติงาน ในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับ การใช้ไฟฟ้าต้องกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องงู่มงที่ไม่เปียกน้ำ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอและมีการกำกับให้ผู้ปฏิบัติงานใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งปฏิบัติงาน	-	■	 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	4) กำจัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบดูแลบำรุง รักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการตรวจสอบดูแล รักษา เครื่องจักรต่าง ๆ อยู่เป็นประจำและมีการตรวจสอบสภาพอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	-	■	-
	5) ออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถดื่มสุรา/ของมีนเมา ใช้อาวุธ/สารกระตุ้น และทะเลาะเบาะแว้งตลอดจนการหยอกล้อเล่นกันในระหว่างปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาด รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน	●	- โครงการมีการควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	-	■	
	6) ในขณะที่ยังเครื่องจักรกลทำงาน ต้องควบคุมคนงานหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	-	■	ตัวอย่างกฎระเบียบ บ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน
●	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
○	ไม่ปฏิบัติ
⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	7) จัดให้มีรั้วที่บิวตัวคร่าวโดยรอบพื้นที่ สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพัก คนงานก่อสร้างสูงอย่างน้อย 2 เมตร พร้อมกันให้พนักงานรักษาความ ปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 จัดให้ มีรั้วที่บิวตัวคร่าวโดยรอบพื้นที่ สำนักงานควบคุมงาน และ บ้านพักคนงานก่อสร้าง	-	■	 การติดตั้งรั้วที่ สูงอย่างน้อย 2 เมตร
	8) พื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และ บ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการให้ถูก สุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้าน สุขภาพอนามัยของคนงาน ได้แก่	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ จัดบริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุม งาน และบ้านพักคนงาน ให้มี สภาพความเป็นอยู่ที่ดี ถูก สุขลักษณะและสุขภาพดี สิ่งแวดล้อม	-	■	 บ้านพักคนงาน
	- จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและ เพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และ คนงาน พร้อมจัดเตรียมถังเก็บน้ำ ใช้ไว้มากกว่า 2 วัน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 จัดให้ มีน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและ เพียงพอต่อความต้องการของ เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง	-	■	 น้ำใช้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน : ○ ไม่ปฏิบัติตาม : ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : □ ไม่มีประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก : □ ไม่มีประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)						 น้ำดื่ม
	- จัดเตรียมสุขาที่ถูกต้องลักษณะและจำนวนเพียงพอให้กับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง (ในสัดส่วนคนงาน 15 คน/ห้อง สุขา 1 ห้อง) เพื่อให้ไม่ให้เป็นแหล่งแพร่ระบาดของโรคและตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมสุขาให้เพียงพอต่ออัตราส่วนของเจ้าหน้าที่และคนงาน โดยตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 50 เมตร	-	 	 ห้องน้ำบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ
:
●
ปฏิบัติครบถ้วน
:
○
ไม่ปฏิบัติตาม
:
⊗
ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ
:
■
มีประสิทธิภาพ
:
☑
ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ
:
■
มีประสิทธิภาพ
:
☑
ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่ เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอและ ควบคุม ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียและ ดูแลให้มีประสิทธิภาพอยู่อย่าง สม่ำเสมอ	-	■	 การติดตั้งระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูป
	- จัดทำถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับ ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นให้เพียงพอ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนตำบลหรือ หน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามา จัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและ สัตว์พาหะอื่นๆ	●	- โครงการมีการรวบรวมขยะไปทิ้ง บริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้ และมีหน่วยงานที่รับผิดชอบ มาดำเนินการรวบรวมขยะเพื่อ นำไปกำจัดต่อไป ดังนี้ ตอน 1 ได้แก่ เทศบาลบ้านหนุน ตอน 2 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ตึบ ตอน 3 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ตึบ	-	■	 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน : ○ ไม่ปฏิบัติตาม

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก : □ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	- กำชับให้คนงานก่อนสร้างรักษา ความสะอาดในบริเวณที่พักอาศัย สถานประกอบการอาหาร สุขาภิบาล และบริเวณโดยรอบให้ ถูกสุขลักษณะ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ กำกับคนงานในการรักษาความ สะอาดในบริเวณที่พักอาศัย และทำการจัดบริเวณที่พัก คนงานให้มีสภาพความเป็นอยู่ที่ ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาล	-	■	 ทำความสะอาด ในบริเวณที่พัก
	9) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างเพียงพอ ในสำนัก งานควบคุมงาน/บ้านพัก คนงาน และพื้นที่หน่วยก่อสร้างตาม มาตรฐาน วสท.1010-34	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงใน พื้นที่สำนักงานควบคุมงาน/ บ้านพักคนงาน และพื้นที่หน่วย ก่อสร้างตามมาตรฐานแล้ว	-	■	 อุปกรณ์ดับเพลิง บริเวณบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	10) จัดให้มีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากการเกิดอุบัติเหตุและเหตุเพลิงไหม้ในสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน และพื้นที่หน่วยก่อสร้างของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	●	- โครงการมีแผนการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากการเกิดอุบัติเหตุและเหตุเพลิงไหม้	-	■	-
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	มาตรการลดผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	-	■	-
	2) เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ หากพบผิวทางชำรุดเสียหายจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ต้องซ่อมแซมผิวทางให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการตรวจสอบ ซ่อมแซมบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่เสมอ	-	■	
						การซ่อมแซมผิวจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิผล

■

มีประสิทธิภาพ

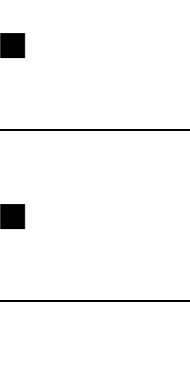
□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	3) ติดตั้ง Concrete Barrier ให้ครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อแบ่งเขตพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางจราจรให้ชัดเจน	●	- โครงการมีการติดตั้ง Concrete Barrier ให้ครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อแบ่งเขตพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางจราจรให้ชัดเจน	-		 การติดตั้ง Concrete Barrier
	4) อบรมคนงานก่อนสร้างเรื่องความปลอดภัยในการทำงานทุกครั้ง ก่อนปฏิบัติงาน และตรวจสอบเรียบร้อยก่อนและหลังการก่อสร้างทุกวัน	●	- โครงการมีการจัดอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนปฏิบัติงาน และตรวจสอบเรียบร้อยก่อนและหลังการก่อสร้างทุกวันให้แก่คนงานก่อสร้างและพนักงานของโครงการ	-		 อบรม Safety Talk
	5) กรณีที่มีบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากความละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ จนได้รับอันตรายจากการก่อสร้าง ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลหรือค่าสินไหมทดแทนทั้งหมด	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ยังไม่พบเห็นบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด	-	 	- เนื่องจากการไม่พบเห็นบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน
◐	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
○	ไม่ปฏิบัติ
⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	6) เมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จให้ติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกภัย ได้แก่ ป้ายเตือนทางโค้งกลับทิศป้ายเตือนทางลาดชัน (ใช้เกียร์ต่ำ) ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายสะท้อนแสง เป็นต้น	⊗	- โครงการ ตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกภัยต่าง ๆ	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกภัยต่าง ๆ	-
	7) ดำเนินการปรับปรุงโค้งราบตามมาตรฐาน ของ AASHTO โดยกำหนดค่าตามการออกแบบได้ราบ Emax 10% ทั้งหมด 20 แห่ง และได้ปรับปรุงการออกแบบแนวทางโค้งของแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 14 แห่ง ให้มีความลาดชันไม่เกิน 6,000 % ตามมาตรฐานขั้นทางพิเศษ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 จะดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบที่ได้มีการปรับปรุงโค้งราบตามมาตรฐานกรมทางหลวงกำหนดไว้	-	■	-
5.6 สุขภาพ	มาตรการลดผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย น้ำเสียของชุมชน	●	- โครงการมีการรวบรวมขยะไปทิ้งบริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้ และมีหน่วยงานที่ได้รับผิดชอบมาดำเนินการรวบรวมขยะเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ดังนี้	-	■	 ภาพรองรับขยะมูลฝอย

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.6 สุ ข า ภ ี บ า ล (ต่อ)	ขนาดความจุ 240 ลิตร จำนวน 5 ถึง ประกอบด้วย ถึงขยะเปียกจำนวน 2 ถึง ถึงขยะแห้ง จำนวน 2 ถึง และถึง ขยะอันตราย จำนวน 1 ถึง ไว้สำหรับ รวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้น พร้อม ประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์การ บริหารส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่าง สม่ำเสมอ เพื่อให้เป็นแหล่ง เพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหนะอื่น ๆ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ จัดเตรียมถังขยะแยกประเภทใน พื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง อย่างชัดเจน	-	■	
	2) รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างคัดแยก ประเภทขยะก่อนทิ้ง เพื่อความ สะดวกในการจัดเก็บของหน่วยงาน ปกครองส่วนท้องถิ่น	●	● ปฏิบัติครบถ้วน ■ มีประสิทธิภาพ	● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน □ ไม่มีประสิทธิภาพ	● ไม่สามารถประเมินผลได้ ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	● ไม่สามารถประเมินผลได้ ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบ่งก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.6 สุ ข า ภี บ า ล (ต่อ)	3) พื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ ดังนี้ ตอน 1 ตั้งอยู่ใน กม.30+200 ห่างจากห้วยบ่อกองประมาณ 3 กม. ตอน 2 ตั้งอยู่ใน กม.48+000 ห่างจากคลองแม่ตึบประมาณ 2.5 กม ตอน 3 ตั้งอยู่ใน กม.49+000 ห่างจากคลองแม่ตึบประมาณ 3 กม.	-	■	 บริเวณบ้านพักคนงาน
	4) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.7 ความสำคัญเฉพาะชุมชน	มาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างและพื้นที่ที่มีความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการตรวจสอบสภาพสิ่งปลูกสร้างที่สำคัญต่อชุมชนตามแนวรอบเส้นทางโครงการก่อนระยะก่อสร้างและในระยะก่อสร้างแล้ว	-	■	-
	1) ดำเนินการตรวจสอบสภาพสิ่งปลูกสร้าง โดยตรวจสอบระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการของอาคารประวัติความเป็นมา ความเชื่อ และความสำคัญต่อชุมชน ได้แก่ ศาลหลวงปู่มหาณิล บริเวณ กม. 30+000 และศาลหลวงพ่อดาทิพย์ บริเวณ กม.40+1146 ก่อนการก่อสร้าง ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ	●	- โครงการมีการควบคุมผู้รับจ้างก่อสร้างให้ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายละเอียดที่ได้ ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด และใช้พื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.7 ความสำคัญเฉพาะชุมชน (ต่อ)	3) ภายหลังการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จให้ดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณศาลหลวงพอดาทิพย์ให้มีความร่มรื่นสวยงามพร้อมจัดระเบียบพื้นที่โดยรอบให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาการปรับปรุงภูมิทัศน์ และจัดระเบียบพื้นที่โดยรอบให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาการปรับปรุงภูมิทัศน์และจัดระเบียบพื้นที่โดยรอบ	-
	4) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	-	■	-
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	มาตรการลดผลกระทบต่อแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี - ในขั้นตอนก่อสร้างโครงการ หากพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี เช่น เศษโบราณวัตถุประเภทต่างๆ ให้หยุดการก่อสร้างและแจ้งต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ในระยะก่อสร้างโครงการยังไม่พบหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีในพื้นที่แต่อย่างใด	-	⊗ เนื่องจากไม่พบหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีในพื้นที่	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพประสิทธิผล	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	คือ สำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ เพื่อร่วมกันประเมินคุณค่าความสำคัญของหลักฐานนั้นและแนวทางการดำเนินงานต่อไป						
-	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอากาศเสียงและความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอากาศเสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-			-
-	มาตรการเฉพาะเมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องขยายลดความเร็ว (Optical speed bar) ก่อนศาลากลางพอตาพิสัยด้านซ้ายทางจากจังหวัดแพร่ไปยังลำปาง บริเวณ กม.39+900 - กม.40+200 ด้านขวาทางจากจังหวัดลำปางไปจังหวัดแพร่ กม.40+500 และศาลากลางปทุมธานี ด่านซ้ายทางจากจังหวัดแพร่ไปจังหวัด ลำปาง บริเวณ กม.29+700 - กม.30+000 ด้านขวาทาง	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องขยายลดความเร็ว	-	เนื่องจากโครงการอยู่ในระหว่างก่อสร้างจึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องขยายลดความเร็ว	เนื่องจากโครงการอยู่ในระหว่างก่อสร้างจึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องขยายลดความเร็ว	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ทางจากจังหวัดลำปางไปจังหวัดแพร่ กม.30+300 - กม.300+000 โดยการทาสีแบบเว้นระยะห่างระหว่างเส้นให้มีความถี่แตกต่างกัน เพื่อให้ความกว้างช่องจราจรให้แคบลง ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่รู้สึกว่าการขับรถเร็วกว่ากำหนด หรือรู้สึกว่าการเว้นที่วิ่งผ่านต้องใช้ความระมัดระวังและลดความเร็วลง					
5.9 ทัศนียภาพ	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบหรือรายละเอียดที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียทัศนียภาพให้มากที่สุด 2) ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	● ●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมผู้รับจ้างก่อสร้างให้ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายละเอียดที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด - โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำจัดคนงานก่อสร้างให้มีการทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างในบริเวณโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- -	■ ■	- -

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ปฏิบัติตาม

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ	
5.9 ทัศนียภาพ (ต่อ)	3) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง เครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หากมีเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ให้นำวัสดุดังกล่าวออกจากพื้นที่หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมพื้นที่ในการจัดระเบียบเครื่องจักร และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ	-	■		
	4) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับปรุงภูมิทัศน์/ทัศนียภาพบริเวณพื้นที่การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเท่าที่เคย	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการปรับปรุงภูมิทัศน์/ทัศนียภาพในบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการปรับปรุงภูมิทัศน์/ทัศนียภาพในบริเวณพื้นที่	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการปรับปรุงภูมิทัศน์/ทัศนียภาพในบริเวณพื้นที่	การจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ
	5) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมเจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน : ○ ไม่ปฏิบัติตาม

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.9 ทัศนียภาพ (ต่อ)	6) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบนิเวศวิทยาทางบก	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบนิเวศวิทยาทางบกอย่างเคร่งครัด	-		-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

■

มีประสิทธิผล

□

ไม่มีประสิทธิผล

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

3.2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีแผนปฏิบัติการทั้งหมด 9 ปัจจัย 55 แผนปฏิบัติการ ดังตารางที่ 3.2-1 โดยมีรายละเอียดมาตรการที่กำหนดไว้ดังตารางที่ 3.2-2

ตารางที่ 3.2-1 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการสูญเสียเสถียรภาพ และการทรุดตัวของดิน	-	-	-	1	-	1
2. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	4	-	-	1	-	5
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ	21	-	-	3	-	24
4. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสัตว์ในระบบนิเวศ	2	-	-	2	-	4
5. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย	5	-	-	-	-	5
6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ	5	-	-	2	-	7
7. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง	-	-	-	1	-	1
8. แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์โครงการและรับเรื่องร้องเรียน	5	-	-	-	-	5
9. แผนการปลูกป่าทดแทน	3	-	-	-	-	3
รวม	46	0	0	9	0	55

ตารางที่ 3.2-2 สรุปผลการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ							
	มี ประสิทธิผล	ไม่มี ประสิทธิผล	ประเมิน ประสิทธิ ผลไม่ได้	รวม	มี ประสิทธิภาพ	ไม่มี ประสิทธิภาพ	ประเมิน ประสิทธิ ภาพไม่ได้	รวม
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้าน คุณภาพน้ำผิวดิน	-	-	2	2	-	-	2	2
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	-	-	1	1	-	-	1	1
3. แผนปฏิบัติการขุดล้อมย้าย ต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง	-	-	15	15	-	-	15	15
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้าน คมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง และ อุบัติเหตุและความปลอดภัย	11	-	1	12	11	-	1	12
5. แผนปฏิบัติการด้านการ ประชาสัมพันธ์และการรับ เรื่องร้องเรียน	5	-	-	5	5	-	-	5
6. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านภูมิ ทัศน์	-	-	1	1	-	-	1	1
รวม	16	-	20	36	16	-	20	36

ตารางที่ 3.2-2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการสูญเสียเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน	1) ดำเนินการติดตั้งโครงสร้างป้องกันดินบริเวณลาดดิน/หินตัดและดินถมและปลูกหญ้าแฝกแบบปลูกเป็นแถว (Strip Sodding) เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการสูญเสียเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน ซึ่งการพิจารณารูปแบบโครงสร้างป้องกันดินจะใช้หลักการออกแบบทางด้านวิศวกรรมเข้ามาประกอบซึ่งมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้ (1) บริเวณลาดดิน/หินตัดที่มีระดับความลาดชันของภูเขาตามข้างสูงได้แก่ กม. 34+025-กม. 34+150, กม. 34+250-กม. 34+375, กม. 35+400-กม. 35+450, กม. 35+825-กม. 35+925, กม. 36+275-กม. 36+325, กม. 36+650-กม. 36+725, กม. 37+075 - ก.ม. 37+175,	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในช่วงงานดินตัดและถมดิน จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งโครงสร้างป้องกันดินและปลูกหญ้าแฝกแบบปลูกเป็นแถว (Strip Sodding) และโครงการอยู่ในช่วงการพิจารณาแบบโครงสร้างป้องกันดินตามความเหมาะสมของแต่ละบริเวณจึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งโครงสร้างป้องกันดินบริเวณดังกล่าว	- โครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาแบบโครงสร้างป้องกันดินจึงยังไม่มีเวลาในการติดตั้งโครงสร้างป้องกันดินในบริเวณดังกล่าว	☑ ☑	- เนื่องจากอยู่ในช่วงการพิจารณาแบบโครงสร้างป้องกันดินจึงยังไม่มีเวลาในการติดตั้งโครงสร้างป้องกันดินในบริเวณดังกล่าว

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการสูญเสียเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน (ต่อ)	ก ม . 37+550-ก ม . 37+600, ก ม . 37+750-ก ม . 37+825, ก ม . 40+025-ก ม . 40+100, ก ม . 40+300-ก ม . 40+525, ก ม . 42+800-ก ม . 42+900 และกม.44+350-กม.44+400 ให้ดำเนินการตัดเชิงลาดตามสภาพธรรมชาติของพื้นที่พร้อมติดตั้ง Soil Nail ซึ่งจะทำหน้าที่เสริมกำลังให้กับเชิงลาดและช่วยพยุงมวลดินเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวและก่อสร้างร่องรับน้ำบริเวณเชิงลาด (Concrete Interceptor Ditch) เพื่อระบายน้ำต่อไป (2) บริเวณลาดดินถนนที่มีระดับความสูงจากดินเดิมไม่มากนัก ได้แก่ กม.32+260 - กม.32+290, กม.33+830 - กม.33+860, กม.34+170 - กม.34+215, กม.34+370 - กม.34+615,							

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน	○	ไม่ปฏิบัติ
⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1.แผนปฏิบัติการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่อ การสูญเสีย เสถียรภาพและ การทรุดตัว ของดิน (ต่อ)	กม.34+800 - กม.34+855, กม.35+155 - กม.35+280, กม.35+720 - กม.35+775, กม.35+945 - กม.36+000, กม.36+975 - กม.37+015, กม.37+660 - กม.37+690, กม.37+975 - กม.38+000, กม.38+410 - กม.38+490, กม.38+665 - กม.38+800, กม.39+025 - กม.39+125, กม.39+615 - กม.39+670, กม.40+260 - กม.40+280, กม.41+800 - กม.41+820, กม.42+195 - กม.42+220, กม.42+305 - กม.42+335, กม.42+540 - กม.42+590, กม.42+710 - กม.42+745, กม.43+255 - กม.43+320, กม.43+530 - กม.43+570,					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ๐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานประจำปีและการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อเนื่องการสูญเสียเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน (ต่อ)	กม.44+495 - กม.44+570, กม.44+610 - กม.44+645, กม.44+735 - กม.44+775, กม.45+440 - กม.45+470, กม.45+515 - กม.45+575 และ กม.45+835 - กม.45+900 ให้ดำเนินการตัดดินเดิมเป็นแบบขั้นบันได (Benching) ติดตั้ง Soil Nailing เสริมกำลังดินเดิมและเสริมโครงสร้างGeogrid เพื่อเสริมความแข็งแรงสร้างเสถียรภาพและป้องกันการถล่มของดิน พร้อมก่อสร้างร่องรับน้ำบริเวณเชิงลาด (Concrete Interceptor Ditch) บริเวณลาดดินถมที่มีระดับการถมคันทางสูงได้แก่ กม.33+720 - กม.33+830, กม.35+546 - กม.35+608,					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพมาก ☒ ไม่ประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่อ การสูญเสีย เสถียรภาพและ การทรุดตัว ของดิน (ต่อ)	กม.39+389 - กม.39+439, กม.39+775 - กม.39+980, กม.40+745 - กม.40+830, กม.41+752 - กม.41+827, กม.42+405 - กม.42+495, กม.43+010 - กม.43+095 และ กม.45+210 - กม.45+270 ให้ดำเนินการตัดดินเดิมเป็นแบบ ขั้นบันได (Benching) ติดตั้ง Soil Nailing เสริมกำลังดินเดิม และ เสริมโครงสร้างกำแพงกันดิน MSE WALL เพื่อเสริมความแข็งแรง สร้างเสถียรภาพและป้องกัน การถล่มของดิน พร้อมก่อสร้าง ร่องระบายน้ำบริเวณเชิงลาด (Concrete Interceptor Ditch) เพื่อระบายน้ำต่อไป					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่อ การสูญเสีย เสถียรภาพและ การหลุดตัว ของดิน (ต่อ)	(3) บริเวณที่ไม่มีรูปแบบโครงสร้าง ป้องกันดิน ทั้งสองด้านของกรม ทางหลวง ได้แก่ กม.32+000 - กม.33+825, กม.33+925 - กม.34+010, กม.34+160 - กม.34+255, กม.34+365 - กม.35+355, กม.35+515 - กม.35+630, กม.35+710 - กม.35+815, กม.36+115 - กม.36+215, กม.36+340 - กม.36+430, กม.36+500 - กม.36+580, กม.36+700 - กม.37+075, กม.37+195 - กม.37+270, กม.37+385 - กม.37+480, กม.37+625 - กม.37+720, กม.37+850 - กม.38+055, กม.38+100 - กม.38+725, กม.38+855 - กม.40+070,					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพมาก ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการสูญเสียเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน (ต่อ)	กม.36+430 - กม.36+500, กม.36+580 - กม.36+700, กม.37+075 - กม.37+195, กม.37+270 - กม.37+385, กม.37+480 - กม.37+625, กม.37+720 - กม.37+850, กม.38+055 - กม.38+100, กม.38+725 - กม.38+855, กม.40+070 - กม.40+690 และกม.41+915 - กม.41+955						
2. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาและนิเวศวิทยาทางน้ำ	1) ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสมและใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่เจ้าเป็นและการพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบนิเวศวิทยาทางบกอย่างเคร่งครัด	-			 การเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วง ๆ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพมาก ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	4) ห้ามกองวัสดุดินทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือใกล้กับห้วยบ่อของบริเวณ กม.33+207.500 ทั้งนี้ หากมีวัสดุดินที่ได้จากกิจกรรมการก่อสร้างต้องมีการบรรจุรถบรรทุกสำหรับขนส่งดินไปใช้ประโยชน์สำหรับงานปรับถมคันทางและใช้เป็นที่ถมวัสดุก่อสร้างหรือดำเนินการจัดเก็บในพื้นที่เก็บกองดินให้มีความเหมาะสมต่อไป	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำกับให้คนงานก่อสร้างรวบรวมเศษวัสดุนำมาทิ้งในจุดทิ้งขยะและมีการนำดินที่ได้จากกิจกรรมมาใช้ในการปรับถมคันทาง	-	■	 บริเวณห้วยบ่อทอง
	5) การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างขึ้นทางและผิวทางบริเวณห้วยบ่อทอง ช่วงกม.33+050 ถึง กม.33+350 ให้ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ห้วยบ่อทอง ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างชุดตรวจสอบรายงานขึ้นกับ พื้นที่เปิด	⊗	- ปัจจุบันโครงการตอน 1 อยู่ระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยบ่อทองยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงเวลาที่จะก่อสร้างบ่อตกตะกอนดิน โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ และดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติมพร้อมกับติดตั้งบ่อตกตะกอนดินในเดือนมิถุนายน 2569	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่ จะก่อสร้างบ่อตกตะกอน พร้อม บ่อตกตะกอน เพื่อบำบัดน้ำที่ไหลบ่าหน้าดินลงสู่ลำรางและบ่อตกตะกอน ⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่ จะก่อสร้างบ่อตกตะกอน พร้อม บ่อตกตะกอน เพื่อบำบัดน้ำที่ไหลบ่าหน้าดินลงสู่ลำรางและบ่อตกตะกอน	 กิจกรรมก่อสร้างสะพานห้วยบ่อทอง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	หมุดดินทั้ง 2 ฝั่ง ตะกอนดินชั่วคราวพื้นที่เปิดหน้าดินทั้ง 2 ฝั่ง ตะกอนดินชั่วคราวขนาด 2x5x1.5 เมตร จำนวน 12 แห่งระยะห่างระหว่างบ่อประมาณ 50 เมตร เพื่อรองรับน้ำที่ไหลบ่าหน้าดินลงสู่ลำรางและบ่อตกตะกอนก่อนที่น้ำในส่วนบนจะระบายลงสู่ลำน้ำต่อไป					
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ	1) กรมทางหลวงต้องประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบุคลากรที่มีความชำนาญในเรื่องทรัพยากรป่าไม้ เช่น สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลำปาง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดแพร่ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 จังหวัดลำปาง และสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 สาขาแพร่ เป็นต้น เพื่อให้แจ้งข้อผู้รับจ้างก่อสร้างให้รับทราบ	●	- กรมทางหลวงมีการประสานงานร่วมกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 จังหวัดลำปาง และสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 สาขาแพร่ เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการและดำเนินการขออนุญาตการสำรวจและนำไม้ออกจากพื้นที่แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2568	-	■	 กรมทางหลวงประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านเรื่องทรัพยากรป่าไม้

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่อ การนำไม่ออก จากพื้นที่ก่อสร้าง ถนนโครงการ (ต่อ)	ล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างหรือตัดไม้ โดยแจ้งความกว้างของเขตทางหลวง และระยะความยาวของถนน เพื่อให้ ทราบปริมาณเนื้อไม้ ซึ่งอยู่ในแนว เขตทางตามข้อตกลงเกี่ยวกับ สงวนการตัดฟันไม้ในแนวเขตทาง และในที่ดินสงวนของกรมทางหลวง พ.ศ.2511	●	- โครงการมีการประสานงานร่วมกับ เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ในการตรวจสอบ เพื่อให้ทราบละเอียดขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้างโครงการก่อนดำเนินการ ก่อสร้าง	-	■	ภาพผนวก ข(2)
	2) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมป่า ไม้เพื่อตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้างให้ชัดเจนก่อนการ ดำเนินการถางป่า/ปรับพื้นที่รวมทั้ง พื้นที่ชั้นคุณภาพน้ำที่ 2 ก่อน ดำเนินการถางป่า/ปรับพื้นที่	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ ควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้าง เฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้ เท่านั้น	-	■	-
	3) ควบคุมผู้รับจ้างก่อสร้างให้ ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายใน เขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น	●				

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

□

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

□

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	4) พันธุ์ไม้ที่จัดเป็นไม้หวงห้ามที่เป็นไม้ที่อยู่ในระยะกำลังเจริญเติบโต หรือเป็นไม้รุ่นไม่เล็กและไม่ใหญ่ จนเกินไปที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3-4 นิ้ว ให้ดำเนินการขุดล้อมย้ายปลูกต้นไม้ (Transplanting) แบบมีดินติดไปกับระบบราก (Balled & burlaped or Soil ball) นำไปปลูกในบริเวณใกล้เคียง หรือพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมอื่นๆ เพื่อการอนุรักษ์พันธุ์กรรมพืชโดยการดำเนินการขุดล้อม/ย้ายปลูก ต้องพิจารณาฤดูกาลที่เหมาะสมต่อการย้ายปลูกต้นไม้แต่ละชนิด ดังนี้ (1) ชนิดต้นไม้ไม่ผลัดใบฤดูกาลที่เหมาะสมที่สุด คือฤดูฝนช่วงเดือนพฤษภาคม เป็นต้นไป	☒	- จากการสำรวจพบว่า ไม้หวงห้ามในบริเวณโครงการมีไม้ที่อยู่ในระยะกำลังเจริญเติบโตจึงไม่มีการขุดล้อมย้ายปลูกต้นไม้ (Transplanting)	-	☒ เนื่องจากไม่มีการขุดล้อมย้ายปลูกต้นไม้ (Transplanting) ☒ เนื่องจากไม่มีการขุดล้อมย้ายปลูกต้นไม้ (Transplanting)	ภาคผนวก ข(7) และภาคผนวก ข(8)

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานประจำปีและการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการการนำไม่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	แต่มีข้อระวัง คือ การขุดล้อมในขณะที่ดินเปียกชุ่มในฤดูฝน ดัชนีมีโอกาสแตกต่างกันยากว่าฤดูร้อน (2) ชนิดของไม้ผลัดใบฤดูกาลที่เหมาะสมที่สุดที่ทำการขุดล้อมคือฤดูแล้งตั้งแต่เดือนกันยายนไปจนถึงเดือนธันวาคมหรือก่อนเวลาที่ไม่แก่จะร่วงหมด					
	4) การตัดฟันต้นไม้ขนาดใหญ่ในเขตทางกรรมทางหลวงต้องขออนุญาตและดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนการขออนุญาตของกรมป่าไม้ก่อนที่จะให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) มาดำเนินการขุดล้อมหรือตัดฟันชักลากออกไป	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดทำหนังสือขออนุญาตและดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนการขออนุญาตของกรมป่าไม้และประสานงานกับหน่วยงานองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) แล้ว	-	■	ภาคผนวก ข(7) และภาคผนวก ข(8)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพมาก ☒ ไม่ประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแม่ข่ายและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	5) กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำบัญชีรายชื่อต้นไม้ในเขตทางเพื่อตรวจสอบจำนวนต้นไม้และตำแหน่งของต้นไม้ที่จะต้องตัดออกจากบริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้ชัดเจนโดยระบุพิกัดชนิดจำนวนขนาดความสูงและบริเวณที่พบให้ครบถ้วนพร้อมทั้งทำเครื่องหมายไว้บนต้นไม้ที่จะตัดเพื่อหลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้บริเวณนอกแนวก่อสร้างโดยไม่ให้ตัดออกเฉพาะที่มีความจำเป็นเท่านั้นโดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้ (1) ดำเนินการตามระเบียบกรมป่าไม้ว่าด้วยการสำรวจและการทำไม้ในบริเวณป่าที่เกิดการใช้ที่ดินเพื่อทำประโยชน์	●	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดทำบัญชีรายชื่อต้นไม้ในเขตทางและดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนการขออนุญาตของกรมป่าไม้และประสานงานกับหน่วยงานองค์กรอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) แล้ว	-	■	ภาคผนวก ข(7) และภาคผนวก ข(8)

* สัญลักษณ์แสดงผลกาปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน	○	ไม่ปฏิบัติ
●	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลง

การวิเคราะห์ประสิทธิผล :

☒	มีประสิทธิผล	☐	ไม่ประสิทธิผล
ไม่สมควรประเมินประสิทธิผลได้			

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม่ออกจาพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	(2) ปฏิบัติตามหนังสือกรมป่าไม้ ด่วนสุดที่ ทส1602.2/15007 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2553 เรื่องขออนุญาตทำไม้ในเขตทาง (3) กรมทางหลวงหรือผู้รับจ้าง ก่อสร้างโดยการกำกับของกรม ทางหลวงประสานจังหวัด ลำปางและแพร่ในการสำรวจ ต้นไม้ในเขตทางร่วมกัน (4) จังหวัดลำปางและแพร่แจ้ง คณะกรรมการประกอบด้วย กรมทางหลวง, กรมป่าไม้, สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดลำปาง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดแพร่ และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) สำรวจตรวจสอบและ ให้ความคิดเห็นหลังจากนั้น	☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีความคืบหน้า	☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพมาก ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3.แผนปฏิบัติการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่อ การนำไม่ออก จากพื้นที่ก่อสร้าง ถนนโครงการ (ต่อ)	จังหวัดลำปางและจังหวัดแพร่ และสำนักงานจัดการทรัพยากร ป่าไม้ที่ 3 จังหวัดลำปาง และ สาขาแพร่ รวบรวมข้อมูล เกี่ยวกับรายงานกรมป่าไม้เพื่อ พิจารณา (5) เมื่อกรมป่าไม้พิจารณาเห็นชอบ จำเป็นต้องตัดพื้นที่ทั้งหมด สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 จังหวัดลำปาง และสาขาแพร่ ส่งเจ้าหน้าที่ออกไปสำรวจ ตรวจวัดระดับพื้นที่ปศุสัตว์คัดเลือก ต้นไม้ (6) อ.อ.ป. แจ้งจังหวัดลำปาง และ จังหวัดแพร่ในการยื่นคำขอ อนุญาตทำไม้หวงห้าม	● ปฏิบัติครบถ้วน ■ มีประสิทธิภาพ ■ มีประสิทธิภาพมาก	○ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	○ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ	

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

๓.๒-๒ (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	(7) เจ้าหน้าที่ส่วนอนุญาตไม้และของป่าสำนักการอนุญาตกรมป่าไม้ตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการขออนุญาตทำไม้ในเขตทาง (8) กรมป่าไม้แจ้งจังหวัดลำปางและจังหวัดแพร่ให้แจ้งจ.อ.ป.ไปรับใบอนุญาตทำไม้สักในป่า (อนุญาต1) และใบอนุญาตทำไม้หวงห้ามธรรมดา นอกจากไม้สักในป่า (อนุญาต2) ที่กรมป่าไม้พร้อมชำระค่าภาคหลวงล่วงหน้าและค่าธรรมเนียมอื่นๆ (9) อ.อ.ป. แจ้งประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติการทำไม้ออกจากแนวเขตทางหลวงกับแขวงทางหลวงลำปางและแขวงทางหลวงแพร่ และสถานีวิทยุกระจายเสียงท้องถิ่น					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน
◎	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
○	ไม่ปฏิบัติตาม
⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้
○	ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	(10) อ.อ.ป. นำไม่ออกโดยใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ยานพาหนะของ อ.อ.ป. ทำเองหรือประกาศหาตัวผู้รับจ้างก่อสร้างทำไม่จัดทำสัญญาจ้างภายใต้การควบคุมดูแลของพนักงานเจ้าหน้าที่ (11) หากดำเนินการชุดล้อย้ายไปปลูกในบริเวณใกล้เคียงหรือพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมอื่นๆกรรมทางหลวงจะต้องประสานงานกับหน่วยงาน อ.อ.ป. กรมป่าไม้หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดหาพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมโดยวิธีการชุดล้อย้าย						

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงข้อเสนอนี้	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำออกจากการพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	6) การล้อมต้นไม้จะต้องกำหนดทิศทาง การล้อมให้จำกัอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้นเพื่อไม่ให้มีสิ่งไปรบกวนต้นไม้จนเกินไปที่ก่อสร้างโดยใช้หลักวิธีการทำไม้ และเมื่อตัดต้นไม้แล้วต้องเก็บรวบรวมเศษซากต่างๆออกให้หมด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจำกัดให้มีทิศทางการล้อมไม่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และมีการเก็บเศษซากต่าง ๆ ที่ได้จากกิจกรรมไปทิ้งยังจุดที่จัดเตรียมไว้	-	■	 การจำกัดให้มีทิศทางการล้อมไม่ให้ตัดต้นไม้
	7) ควบคุมการใช้ที่ดินในเขตทางที่อยู่ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์และพื้นที่ต้นน้ำลำธารโดยดำเนินการตามมาตรการควบคุมการใช้ที่ดินในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์และพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการดำเนินการตามมาตรการควบคุมการใช้ที่ดินในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์และพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างเคร่งครัด	-	■	-
	8) พิจารณาจุดล้อมไม่ยื่นต้นเพื่อนำไปปลูกในบริเวณใกล้เคียงหรือปลูกในพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมอื่นๆ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้มีการประสานงานร่วมกับ ออ.ป. ในการพิจารณาต้นไม้ในพื้นที่โครงการ	-	■	ภาคผนวก ข(7) และภาคผนวก ข(8)

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	9) กำหนดกฎระเบียบในการควบคุมคนงานก่อสร้างโดยห้ามตัดไม้หาของป่าและล่าสัตว์อย่างเด็ดขาด และมีการกำหนดบทลงโทษอย่างจริงจัง	●	- โครงการการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำหนดกฎระเบียบมิให้คนงานตัดไม้/หาของป่าและล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาด	-	■	
4. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสัตว์ในระบบนิเวศ	1) สร้างกำแพงกั้นในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดคอนกรีตสีเหลี่ยมที่ใช้เชื่อมโย่งเส้นทางธรรมชาติของสัตว์ป่าระหว่าง 2 ฝั่งทางหลวงหมายเลข 103 เพื่ออำนวยความสะดวกต่อสัตว์ป่าที่จะเคลื่อนย้ายถิ่นมาขึ้นเนินได้โดยอิสระ โดยเฉพาะบริเวณ กม.33+875, กม.36+450 และ กม.41+000 (ซึ่งเป็นจุดติดตั้งกล้องดักถ่ายภาพ)	●	- โครงการอยู่ในระหว่างการติดตั้งกำแพงกั้นในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดคอนกรีตสีเหลี่ยมที่ใช้เชื่อมโย่งเส้นทางธรรมชาติของสัตว์ป่าระหว่าง 2 ฝั่งทางหลวงหมายเลข 103	- เนื่องจาก กม.36+450 มีสภาพภูมิประเทศที่มีความลาดชันสูง จึงมีการขยับตำแหน่งไปยังบริเวณ กม.36+070 ซึ่งมีลักษณะภูมิประเทศที่มีความลาดชันน้อยเอื้ออำนวยต่อเส้นทางการเดินทางของสัตว์ป่าและการหาอาหารของสัตว์ป่าในพื้นที่ดังกล่าว	■	ภาคผนวก ข(11)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพมาก ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้าน สัตว์ในระบบ นิเวศ (ต่อ)	2) เมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จให้ติดตั้ง เครื่องขยายลดความเร็ว (Optical speed bar) ก่อนศาลหลวงเพื่อ ตัดทอนด้านซ้ายทางจากจังหวัด แพร่ไปจังหวัดลำปาง บริเวณ กม.39+900 - กม.40+200 ด้านขวา ทางจากจังหวัดลำปางไปจังหวัด แพร่ กม.40+500 และศาลหลวง ปุมหานิล ด้านซ้ายทางจากจังหวัด แพร่ไปจังหวัด ลำปางบริเวณกม. 29+700 - กม.30+00 ด้านขวาทาง จากจังหวัดลำปางไปจังหวัดแพร่ กม.30+300 - กม.300+000 โดย การทาสีแบบเว้นระยะห่างระหว่าง เส้นให้มีความถี่แตกต่างกัน เพื่อขับ ความกว้างช่องจราจรให้แคบลง ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่รู้สึกช้าลงเร็ว เกินกำหนด หรือรู้สึกว่าบริเวณที่วิ่ง ผ่านต้องใช้ความระมัดระวังและลด ความเร็วลงทำให้โอกาสเสี่ยงต่อการ ชน/ทับสัตว์ป่าที่ข้ามถนนโครงการ ลดลง	☒	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะ ก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้ง เครื่องขยายลดความเร็ว	☒ เนื่องจากยังไม่ถึง เวลาในการติดตั้ง เครื่องขยายลด ความเร็ว ความเร็ว	☒ เนื่องจากยังไม่ถึง เวลาในการติดตั้ง เครื่องขยายลด ความเร็ว ความเร็ว	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

๓.๒-๒ (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสถิติในระบบนิเวศ (ต่อ)	3) เมื่อก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จให้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ 2 แห่ง บริเวณ กม.30+000 และ กม.46+000 ป้ายเตือนเพื่อลดความเร็วและป้ายเตือนระวังสัตว์ป่าข้ามถนน 3 แห่ง บริเวณ กม.33+875, กม.36+450 และ กม.41+000	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ตามที่มาตรการกำหนด	-	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ตามที่มาตรการกำหนด	-
	4) ดำเนินการก่อสร้างท่อลอดสัตว์ป่า โดยออกแบบเป็นท่อลอดคอนกรีตสี่เหลี่ยม กว้าง 1.5 เมตร สูง 1.5 เมตร ยาวตามคันทางของทางหลวง ปากทางข้างมีลักษณะแผ่กว้างเป็นสี่เหลี่ยมคางหมู กว้าง 4.72 เมตร ยาว 3.65 เมตร ทั้งหมด 3 แห่ง บริเวณกม.33+875, กม.36+450 และ กม.41+000	●	- โครงการตอน 1 และ ตอน 3 ดำเนินการก่อสร้างท่อลอดสัตว์ป่า โดยออกแบบเป็นท่อลอดคอนกรีตสี่เหลี่ยมปากทางข้างมีลักษณะแผ่กว้างเป็นสี่เหลี่ยมคางหมูตามรูปแบบที่กำหนดไว้	- เนื่องจาก กม.36+450 มีสภาพภูมิประเทศที่มีความลาดชันสูง จึงมีการขยับตำแหน่งไปยังบริเวณ กม.36+025 ซึ่งมีลักษณะภูมิประเทศที่มีความลาดชันน้อยเอื้ออำนวยต่อเส้นทางการเดินของสัตว์ป่าและการหาอาหารของสัตว์ป่าในพื้นที่	■	 ท่อลอดสัตว์ป่า

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน	●	ปฏิบัติตามครบถ้วน	○	ไม่ปฏิบัติตาม	⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้	①	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
---	----------------	---	-------------------	---	---------------	---	-----------------------	---	-------------------------

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

☒	มีประสิทธิภาพ
☐	ไม่มีประสิทธิภาพ
☒	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลเปลี่ยนแปลงข้อเสนอนี้	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้างและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้างหน่วยงานรับผิดชอบซื้อขายวัสดุโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดทำและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	●	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	2) ติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน อาทิ เช่น ป้ายเตือนประเภทต่างๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้าป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการติดตั้งแนวกั้น ป้ายสัญลักษณ์เครื่องหมายจราจร สัญญาณเตือนและหลอดไฟให้ความสว่างก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	●	 ป้ายลดความเร็ว

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	ช่วงเวลากลางคืน ต้องติดตั้งแสงกันเขตก่อสร้าง สัญญาณเตือน และหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างได้ชัดเจน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการติดตั้งแสงกัน สัญญาณเตือนและหลอดไฟให้แสงสว่างตลอดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	■	 ติดตั้งหลอดไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
	4) การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวง ปี 2561 แล้ว โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนเพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานและระยะระยะการติดตั้งป้ายเตือนดังนี้	●	- โครงการมีการจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวง ปี 2561 แล้ว โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นการก่อสร้างของโครงการ	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานป้องกันการปนเปื้อนและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	ขั้นตอนการดำเนินงาน ขั้นตอนที่ 1 เตรียมพื้นที่ก่อสร้าง วางท่อระบายน้ำและสาธารณูปโภคอื่นๆสองฝั่งทาง ขั้นตอนที่ 2 ก่อสร้างคันทางและผิวจราจรบริเวณส่วนที่ขยาย ขั้นตอนที่ 3 ปิดช่องจราจรเดิมและเปลี่ยนการจราจรทั้งหมดไปยังผิวจราจรที่ได้ขยายจากขั้นตอนที่ 2 ขั้นตอนที่ 4 ปรับปรุงผิวจราจรเดิมพร้อมก่อสร้างเกาะกลางแบบ Concrete Barrier ตามแบบก่อสร้าง ขั้นตอนที่ 5 เปิดใช้แนวเส้นทางโครงการที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ					

* สัญลักษณ์แสดงผลกาปฏิบัติ :

- ปฏิบัติครบถ้วน
- ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
- เปรียบเทียบ
- ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
- ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล :

☒	มีประสิทธิผล	☐	ไม่ประสิทธิผล
☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้			

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

มีประสิทธิภาพมาก	☐	ไม่ประสิทธิภาพ	☒
มีประสิทธิภาพปานกลาง	☒	ไม่ประสิทธิภาพ	☐

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้าน คุณภาพชุมชน สังคมและ วัฒนธรรม (ต่อ)	ระยะการติดตั้งป้ายเตือน - ที่ระยะ 1 กิโลเมตรก่อนถึงพื้นที่ ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือน งานก่อสร้างและป้ายระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ ยานพาหนะทราบว่ามีการก่อสร้าง อยู่ข้างหน้า ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่มีความ ระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และ สัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	 ป้ายเตือนเขตงานก่อสร้าง
	- ที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือน งานก่อสร้างทางข้างหน้า เพื่อย้ำ เตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่า มีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และ สัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	 ป้ายทางเบี่ยงชั่วคราว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

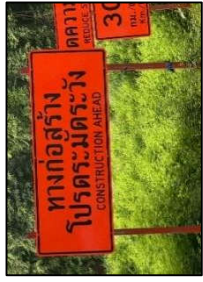
○ ไม่สามารถประเมินผลได้

■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงข้อเสนอนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	- ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว และป้ายคนทำงานแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะลดความเร็วลง และทราบล่วงหน้ามีการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างเพื่อเพิ่มความระมัดระวังและความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง - ที่ระยะ 0-175 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้ง Concrete Barrier ครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแบ่งเขตพื้นที่เขตก่อสร้างและเส้นทางจราจรพร้อมติดตั้งสัญญาณเตือน/ไฟกระพริบและหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างได้ชัดเจน	● ●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะ 300 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการมีการติดตั้งแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะ 0-175 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	- -	■ ■	 ป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  ป้ายเตือนเขตพื้นที่ก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ○ ไม่ปฏิบัติตาม : ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : □ ไม่มีประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก : □ ไม่มีประสิทธิภาพ : ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	- ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะ 100 เมตร หลังผ่านเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	 ป้ายเตือนเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	5) ติดตั้ง Concrete Barrier ให้ครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแบ่งเขตพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางจราจรอย่างชัดเจน	●	- โครงการมีการติดตั้งติดตั้ง Concrete Barrier ให้ครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	 การติดตั้ง Concrete Barrier
6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ	1) จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ ในเบื้องต้นได้กำหนดให้มีถังรองรับมูลฝอย ขนาดความจุ 240 ลิตรจำนวน 5 ถังประกอบไปด้วย ถังขยะเปียกจำนวน 2 ถัง ถังขยะแห้ง จำนวน 1 ถังและถังขยะอันตรายจำนวน 1 ถัง	●	- โครงการมีการรวบรวมขยะไปทิ้งบริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้ และมีรถขยะหน่วยงานที่ได้รับผิดชอบมาดำเนินการเก็บต่อไป ดังนี้ ตอน 1 ได้แก่ เทศบาลบ้านหนุน ตอน 2 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊อบ ตอน 3 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊อบ	-	■	 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ (ต่อ)	สำหรับรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับทั้ง 3 แห่งพร้อมประสานงานกับเจ้าหน้าที่ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นหรือ หน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามามีส่วน อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เป็นแหล่ง เพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ จัดเตรียมถังขยะโดยตั้งไว้บริเวณ พื้นที่สำนักงานและบริเวณบ้านพัก คนงาน และประสานงานกับ หน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังนี้ ตอน 1 ได้แก่ เทศบาลบ้านหนุน ตอน 2 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊าย ตอน 3 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊าย	-	■	-
	2) รมรณค้ให้คนงานก่อสร้างคัดแยก ประเภทขยะก่อนทิ้ง เพื่อความ สะดวกในการจัดเก็บของหน่วยงาน ปกครองส่วนท้องถิ่น	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ ดำเนินการปลูกสร้างพื้นที่พื้นที่ สำนักงานควบคุมงานและบ้านพัก คนงานโดย ห่างจากแหล่งน้ำ ธรรมชาติ ดังนี้	-	■	-
	3) พื้นที่สำนักงานควบคุมงานและ บ้านพักคนงานของโครงการ ต้อง อยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่ น้อยกว่า 50 เมตร	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ ดำเนินการปลูกสร้างพื้นที่พื้นที่ สำนักงานควบคุมงานและบ้านพัก คนงานโดย ห่างจากแหล่งน้ำ ธรรมชาติ ดังนี้	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติครบถ้วน

■ มีประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพมาก

○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพมาก

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ (ต่อ)	ประเภทที่ที่พนักงานหรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน พ.ศ. 2551 ซึ่งเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างมีจำนวนทั้งสิ้น 200 คน จึงต้องจัดหาให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมไม่น้อยกว่า 14 ห้อง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพเสมอ	-	■	
	5) บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ โดยอัตราการเกิดน้ำเสียจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างทั้งหมด 200 คนจะก่อให้เกิดปริมาณน้ำเสียร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมด ประกอบด้วย น้ำเสียจากห้องส้วม 20 ลิตร/คน/วัน น้ำเสียจาก	●	●	●	●	●

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ไม่สามารถประเมินผลได้ : ๐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก : ■ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

๓.๒-๒ (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ (ต่อ)	โรงอาหาร/ประกอบอาหาร 50 ลิตร/คน/วัน และที่เหลือเป็นน้ำเสียจากลานอาบน้ำ/ซักล้าง (กรมควบคุมมลพิษ, 2537) ดังนั้น คมน้ำมันก่อสร้างของโครงการจะก่อให้เกิดปริมาณน้ำเสียจากห้องส้วม 3.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากโรงอาหาร/ประกอบอาหาร 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากลานอาบน้ำ/ซักล้าง 20.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณน้ำเสียรวมที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่ และคนงานของโครงการจะก่อให้เกิดน้ำเสียประมาณ 32 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพในการบำบัด					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน
◎	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
○	ไม่ปฏิบัติตาม
⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้
○	ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ (ต่อ)	(1) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตรจำนวน 1 ถัง รองรับน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของคณงานก่อสร้างปริมาณ 3.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีระยะเวลาในการกักเก็บน้ำเสีย 24 ชั่วโมง (Detention Time) เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ					
	(2) ติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหารถึงดักไขมัน ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถังรองรับน้ำเสียจากโรงอาหาร/ประกอบอาหารปริมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพมาก ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก๊วและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ (ต่อ)	โดยมีระยะเวลาในการกำกับหน้าเสีย 24 ชั่วโมง (Detention Time) เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ (3) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้กาก ขนาด 25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถึง รองรับน้ำเสียจากลานอาบน้ำ/ซักล้างปริมาณ 20. 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีระยะเวลาในการกำกับหน้าเสีย 24 ชั่วโมง (Detention Time) เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ไม่มีโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรในพื้นที่ โดยหากมีการซ่อมบำรุงจะดำเนินการขนย้ายเครื่องจักรกลับไปดำเนินการที่บริษัทของผู้รับจ้าง		⊗ เนื่องจากโครงการมีการขนย้ายเครื่องจักรกลับไปยังบริษัทผู้รับจ้าง ⊗ เนื่องจากโครงการมีการขนย้ายเครื่องจักรกลับไปยังบริษัทผู้รับจ้าง	-
6) ทำการเพิ่มคอมพิวเตอร์บริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุงและบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมันโดยทำเป็นพื้นคอนกรีตขอบมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำ						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

☐ ไม่มีประสิทธิผล

☐ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

① ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ (ต่อ)	เสียชีวิต จากการก่อสร้าง และผลกระทบ ด้านสุขภาพ (ต่อ)	เสียชีวิต จากการก่อสร้าง และผลกระทบ ด้านสุขภาพ (ต่อ)	เสียชีวิต จากการก่อสร้าง และผลกระทบ ด้านสุขภาพ (ต่อ)	เสียชีวิต จากการก่อสร้าง และผลกระทบ ด้านสุขภาพ (ต่อ)	เสียชีวิต จากการก่อสร้าง และผลกระทบ ด้านสุขภาพ (ต่อ)	เสียชีวิต จากการก่อสร้าง และผลกระทบ ด้านสุขภาพ (ต่อ)
		เสียชีวิต จากการก่อสร้าง และผลกระทบ ด้านสุขภาพ (ต่อ)	เสียชีวิต จากการก่อสร้าง และผลกระทบ ด้านสุขภาพ (ต่อ)	เสียชีวิต จากการก่อสร้าง และผลกระทบ ด้านสุขภาพ (ต่อ)	เสียชีวิต จากการก่อสร้าง และผลกระทบ ด้านสุขภาพ (ต่อ)	เสียชีวิต จากการก่อสร้าง และผลกระทบ ด้านสุขภาพ (ต่อ)

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

๓.๒-๒ (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานประจำปี และการผลิตรายงานประจำปี (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบบ้างถึงแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
7. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านเสียง (ติดตั้ง Optical Speed Bar)	1) ดำเนินการติดตั้งเครื่องขยายลด ความเร็ว (Optical speed bar) ก่อนถึงศาลหลวงปุมหานิล 300 เมตรด้านซ้ายทางทิศทางจังหวัด แพร่ไปจังหวัดลำปาง กม.29+700- กม.30+000 ด้านขวาทางจังหวัด ลำปางไปจังหวัดแพร่ และก่อนถึง ศาลหลวงพ่อตาทิพย์ 300 เมตร ด้านซ้ายทาง ทิศทาง จังหวัดแพร่ ไปจังหวัดลำปาง กม.39+900 - กม.40+200 ด้านขวาทางจังหวัด ลำปางไปจังหวัดแพร่ กม.40+500 - กม.40+200 โดยยกทาแบริสเว้น ระยะห่างระหว่างเส้นให้มีความถี่ แตกต่างกันเพื่อเพิ่มความกว้างของ ช่องให้แคบลง	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะ ก่อสร้างจึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้ง เครื่องหมายลดความเร็ว	-	☒ เนื่องจากยังไม่ถึง เวลาในการติดตั้ง เครื่องหมายลด ความเร็ว	-

* สัญลักษณ์แสดงผลกาปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน	●	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	○	ไม่ปฏิบัติตามระเบียบได้	⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
---	----------------	---	-------------------	---	-------------------------	---	-----------------------	---	-------------------------

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

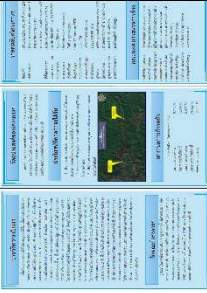
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	แผนการประชาสัมพันธ์ของโครงการ 1) การจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ : จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้ทางทราบข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยมีเนื้อหาประกอบด้วย ชื่อโครงการ รายละเอียดของโครงการ สถานที่ดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการ บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างและผู้ควบคุมงานก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้างและที่มาของเงินงบประมาณ พร้อมทั้งระบุช่องทางทางการติดต่อ เบอร์โทรศัพท์ที่ชัดเจน เพื่อสามารถแจ้งปัญหาเกี่ยวกับงานที่รับผิดชอบ รับทราบและดำเนินการแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินงาน ก่อสร้าง 3 เดือน ในจุดที่เห็นได้ชัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ รวมถึงป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและมีการซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-		 การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ (ต่อ)	จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (กม.30+000) และจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.46+000) ทั้งนี้ ป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าวจะตั้งอยู่และบำรุงรักษาให้มีสภาพดีตลอดจนสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการเสมอ และป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนพื้นที่ก่อสร้างและรณรงค์การห้ามเผาป่าเพื่อศักยภาพและลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อแจกจ่ายให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการก่อนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการแล้ว	-	■	การจัดทำแผนประชาสัมพันธ์ 
	2) การจัดทำแผนประชาสัมพันธ์ : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อแจกจ่ายให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการหรือผู้ใช้ทางจำนวน 1,000 ชุดโดยแจกจ่ายในช่วงก่อนการดำเนินงานก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงแผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ	● ● ● ●	● ● ● ●	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน : ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน : ○ ไม่ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ : ■ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก : ■ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ (ต่อ)	โดยแผนปฏิบัติการมีเนื้อหาประกอบด้วยชุดข้อมูลดังต่อไปนี้ - เหตุผลและความจำเป็น - วัตถุประสงค์ของโครงการ - รูปแบบการพัฒนาโครงการ- ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ - ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ - งบประมาณ - ศูนย์รับร้องเรียนของโครงการ - ผู้ดำเนินการและหน่วยงานที่รับผิดชอบ					

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติตาม
◎	ปฏิบัติตามควร
○	ไม่ปฏิบัติตาม
⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้
②	ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการ ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่อง ร้องเรียน (ต่อ)	แผนการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน และหน้าที่รับผิดชอบดังนี้ (1) มีที่ตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ณ สำนักงานโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์/โทรสารไลน์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบพร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน (2) โครงสร้างศูนย์ประสานงานโครงการฯ ประกอบด้วยหัวหน้าศูนย์ประสานงานเจ้าหน้าที่/ผู้ประสานงานรับเรื่องร้องทุกข์ เจ้าหน้าที่ระบบข้อมูล เลขานุการ และผู้ทรงคุณวุฒิ	●	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานโครงการ	-		 การติดตั้งศูนย์รับเรื่อง ร้องเรียน ณ สำนักงานโครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ (ต่อ)	(3) เป็นศูนย์รับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนจากประชาชนและผู้ใช้ทางที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ (4) รวบรวมข้อมูล ตรวจสอบ และวิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นจากผู้ร้องเรียนหรือได้รับผลกระทบ ตลอดจนดำเนินการแก้ไขปัญหาและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นหากข้อร้องเรียนดังกล่าวเกิดจากการพัฒนาโครงการ (5)ชี้แจงตอบข้อซักถามเกี่ยวกับแผนงานขั้นตอนวิธีการแก้ไขและสรุปผลการดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น					

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบปฏิบัติการ

:

●

ปฏิบัติครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

๐

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

■

มีประสิทธิภาพมาก

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

๓.๒-๒ (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานประจำปี และการดผลกระทบทงลิ่งแวดล้อม ในการงานการประเมิณผลกระทบลิ่งแวดล้อม (ระยง่ก่อสร้ง) ในระยง่ก่อสร้ง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ (ต่อ)	2) ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ 5 แห่ง ได้แก่ 1) บริเวณด้านหน้าสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างโครงการ 2) หนองทางหลวงสอง 3) หนองทางหลวงงาว 4) องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลาง และ 5) องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ตีบ โดยมีตู้รับเรื่องร้องเรียนหมายเลขโทรศัพท์ และชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ ติดตั้งไว้บริเวณที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจนเพื่อรับทราบปัญหาที่เกิดขึ้นและเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบการแก้ไขอย่างเหมาะสมและสรุปผลการดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียน	●	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการติดตั้งตู้ร้องเรียน ในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยติดตั้งไว้บริเวณที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจนเพื่อรับทราบปัญหาที่เกิดขึ้น และสามารถร้องเรียนได้โดยตรงที่หนองทางหลวงสอง หนองทางหลวงงาว องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลาง และองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ตีบ	-		 จุดรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :
☒ มีประสิทธิภาพ
☐ ไม่มีประสิทธิภาพ
☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการ ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่อง ร้องเรียนของ โครงการ (ต่อ)	3) ประชาสัมพันธ์ช่องทางในการรับ เรื่องร้องเรียนของประชาชนตาม ช่องทางของกรมทางหลวงที่มีอยู่ ในปัจจุบัน ดังนี้ - ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนร้อง ทุกข์ของประชาชนเว็บไซต์ ของ กรม ท ล ว www.doh.go.th คลิป ที่ ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ร้อง ทุกข์กรมทางหลวงตลอด 24 ชั่วโมง - ทางไปรษณีย์ตู้ ปณ. 1586 ปณศ. ราชดำเนินกรุงเทพฯ - ทางโทรศัพท์สายด่วนกรมทาง หลวง 1586 (Call Center) ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ - เดินทางมาด้วยตนเองที่ฝ่าย บริหารข้อมูลข่าวสารและ เรื่องราวร้องทุกข์สำนักงาน เลขาธิการกรมทางหลวง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการ ประชาสัมพันธ์ช่องทางทางร้องเรียน เกี่ยวกับโครงการให้ประชาชนได้ทราบ โดยมีการแจ้งข้อมูลเบอร์ดัดต่อ สำหรับการร้องเรียนไว้ที่ป้าย ประชาสัมพันธ์ของโครงการและ สามารถร้องเรียนได้ทางเว็บไซต์ของ กรมทางหลวง	-		 จุดรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ๐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการ ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่อง ร้องเรียนของ โครงการ (ต่อ)	2/486 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 หรือหน่วยงานของ กรมทางหลวงในพื้นที่ประจำ จังหวัดแพร่และจังหวัด ลำปาง พื้นที่สำนักงาน ก่อสร้างหมวดทางหลวงสอง และหมวดทางหลวงงาว					

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
9. แผนการปลูกป่าทดแทน	1) กรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและการบำรุงรักษาให้กรมป่าไม้ จำนวน 586 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่เดียวกันกับการปลูกป่าทดแทนของป่าสงวนแห่งชาติ เนื่องจากพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 2 สูญเสียไปจำนวน 106 ไร่ ซ้อนทับกันกับป่าสงวนแห่งชาติ โดยพิจารณาเลือกพื้นที่ปลูกป่าทดแทนและใช้ชนิดพันธุ์ไม้ตามที่กรมป่าไม้เห็นสมควร ในเบื้องต้นกำหนดให้ปลูกป่าทดแทนบริเวณพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ยมตะวันตก จังหวัดแพร่ จำนวน 398 ไร่ และพื้นที่ป่าแม่ปางงั่วขวา จังหวัดลำปาง จำนวน 188 ไร่	☒	- กรมทางหลวงอยู่ในระหว่างเตรียมดำเนินการจัดตั้งงบประมาณปี 2570 ในการปลูกป่าทดแทน	-	☒ เนื่องจากอยู่ในระหว่างเตรียมดำเนินการจัดตั้งงบประมาณปี 2570 ในการปลูกป่าทดแทน ☒ เนื่องจากอยู่ในระหว่างเตรียมดำเนินการจัดตั้งงบประมาณปี 2570 ในการปลูกป่าทดแทน	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
9. แผนการปลูกป่าทดแทน (ต่อ)	2) เลือกใช้ชนิดพันธุ์ไม้ตามที่กรมป่าไม้เห็นสมควร	☒	- กรมป่าไม้จะเลือกใช้ชนิดพันธุ์ไม้ที่ปลูกป่าไม่ได้เห็นสมควรต่อการปลูกทดแทน	-	☒ เนื่องจากอยู่ในระหว่างเตรียมดำเนินการจัดตั้งงบประมาณปี 2570 ในการปลูกป่าทดแทน	-
	3) พื้นที่ดำเนินการปลูกป่าทดแทนจังหวัดแพร่ให้อยู่ในความดูแลของสำนักจัดการป่าไม้ที่ 3 สาขาแพร่ที่ได้จัดเตรียมพื้นที่จำนวน 2 แปลง แปลงละ 200 ไร่ สำหรับปลูกป่าทดแทน และพื้นที่ดำเนินการปลูกป่าทดแทนจังหวัดลำปางให้อยู่ในความดูแลของสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 ลำปางที่ได้ดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับปลูกป่าทดแทนจำนวน 200 ไร่	☒	- พื้นที่ปลูกป่าทดแทนจังหวัดแพร่และพื้นที่ปลูกป่าทดแทนจังหวัดลำปาง จะดำเนินการตามที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 (แพร่) และสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 (ลำปาง) ได้จัดตั้งงบประมาณปี 2570	-	☒ เนื่องจากอยู่ในระหว่างเตรียมดำเนินการจัดตั้งงบประมาณปี 2570 ในการปลูกป่าทดแทน	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

3.3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมสำหรับงานระเบิดหิน

จากการตรวจสอบ พบว่า โครงการมีกิจกรรมก่อสร้างงานเปิดพื้นที่ดิน/หินตัด เพื่อขยายทางตามรูปแบบการก่อสร้างที่กำหนดไว้ ซึ่งจากผลสำรวจทางธรณีวิทยาของโครงการพบหินแข็งเป็นจำนวนมาก จึงมีความจำเป็นต้องใช้วิธีการระเบิดหิน เพื่อเปิดพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาจึงมีข้อเสนอแนะให้ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมสำหรับงานระเบิดหิน ทั้งหมด 10 มาตรการ ดังตารางที่ 3.3-1 โดยมีรายละเอียดมาตรการที่กำหนดไว้ดังตารางที่ 3.2-3

ตารางที่ 3.3-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมสำหรับงานระเบิดหิน

มาตรการฯ	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
1. มาตรการฯ งานระเบิดหิน	4	-	-	6	-	10
รวม	4	0	0	6	0	10

ตารางที่ 3.3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพิ่มเติมสำหรับงานระเบิดหิน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมสำหรับงานระเบิดหิน	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้ตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติการใช้เครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องเจาะหิน ตลอดจนประเภทและปริมาณสารระเบิดที่จะใช้ในกิจกรรมการระเบิดดินและหิน ซึ่งก่อให้เกิดเสียงดัง	●	- กรมทางหลวงได้มีการตรวจสอบและอนุมัติการใช้เครื่องจักร และปริมาณสารระเบิดที่จะใช้ในกิจกรรมการระเบิดหิน โดยนายช่างผู้ควบคุมโครงการ ก่อนอนุมัติทำการระเบิด	-	■	■	-
2. ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ ผู้ใช้เส้นทางและผู้ประกอบการที่เส้นทางได้รับทราบก่อนจะดำเนินการกิจกรรมการระเบิดหิน อย่างน้อยล่วงหน้า 7 วัน	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์แผนการเดินทางบริเวณที่มีกิจกรรมระเบิดหิน ล่วงหน้าก่อนเริ่มการระเบิดหิน อย่างน้อย 7 วัน ผ่านทางสื่อประชาสัมพันธ์ และสื่อ Social Media นอกจากนี้ได้มีการประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนเวลากการระเบิดหินในแต่ละวันให้ทราบแล้ว	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3.2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพิ่มเติมสำหรับงานระเบิดหิน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมสำหรับงานระเบิดหิน	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนป้าย “ระวังก่อนขยายจากการระเบิดหิน” โดยต้องระบุวันที่และเวลาที่ทำการระเบิดหิน วางไว้ให้ทั่วบริเวณที่จะมีการระเบิดหิน รวมถึงป้ายแสดงบอกถึงลักษณะของสัญญาณไฟระเบิดให้เป็นที่รู้ทั่วกันในหมู่ผู้ปฏิบัติงาน	●	- โครงการมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แผนการปิดกั้นเส้นทางจราจรบริเวณที่มีการระเบิดหิน โดยระบุตำแหน่งระยะเวลาล่วงหน้า ก่อนเริ่มการระเบิดหินอย่างน้อย 7 วัน ก่อนถึงช่วงดำเนินการ	-	■	
4. จำกัดเวลาการระเบิดหินและพื้นที่การระเบิดหินในแต่ละครั้ง เพื่อจำกัดการเกิดเสียงดังสูงสุดอย่างต่อเนื่อง	●	- โครงการจัดทำแผนการระเบิดหินโดยมีการจำกัดระยะเวลาและพื้นที่การระเบิดหินในแต่ละครั้งอย่างชัดเจน	-	■	ป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางจราจร
5. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการป้องกันที่เพียงพอและมั่นใจว่าการระเบิดหินต้องมีความแม่นยำ ทั้งนี้ ทางฝ่ายวิศวกรรมของโครงการต้องกำหนดให้มีการระเบิดหินโดยใช้วิธี Chemical Expanding Agents ดังขั้นตอนต่อไปนี้ 5.1) ใช้รถชุดเจาะหินพร้อมหัวเจาะเจาะรูนำร่องลงไปใต้ชั้นหิน เพื่อเป็นช่องทางในการใส่สารเคมีและดินระเบิดหรือข้อปะทุ	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการเตรียมแผนการระเบิดหิน ซึ่งปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีแผนการระเบิดหิน	-	⊗ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการเตรียมแผนการระเบิดหิน	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.3.2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อม เพิ่มเติมสำหรับงานระเบิดหิน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมสำหรับงานระเบิดหิน	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.2) นำแก๊ปสอตใส่เข้าไปในดินระเบิด โดยจะสอตใส่ในด้านล่างเสมอ เนื่องจากพลังงานที่เกิดหลังจากการเผาไหม้ จะเกิดเป็นวงรีไล่จากด้านล่างไปยังข้างบน โดยตัวแก๊ปจะต้องฝังอยู่ในดินระเบิดทั้งหมด มีเพียงสายแก๊ปที่ยื่นออกมาจากแท่งดินระเบิดเท่านั้น					
6.ติดตั้ง Blasting Mat วางคลุมหินบริเวณที่จะทำการระเบิด และวางยางรถยนต์ทับ Blasting Mat เพื่อป้องกันการกระเด็นของเศษหิน	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการเตรียมแผนการระเบิดหิน ซึ่งปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีโครงการระเบิดหิน	-	⊗ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการเตรียมแผนการระเบิดหิน	-
7. จะมีการปิดถนนก่อนการระเบิดทุกครั้ง ระยะทางการปิดประมาณ 500 เมตร จากจุดระเบิด เมื่อพร้อมระเบิดจะมิรถเปิดสัญญาณหวอซบจากจุดที่ปิดด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง 1 รอบ และเปิดสัญญาณหวอดังหยุด 3 รอบ เมื่อเสียงสัญญาณครั้งที่ 3 จึงจะทำการระเบิด	⊗	-โครงการอยู่ในระหว่างการเตรียมแผนการระเบิดหิน ซึ่งปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีโครงการระเบิดหิน	-	⊗ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการเตรียมแผนการระเบิดหิน	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน	○	ไม่ปฏิบัติ
⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3.2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพิ่มเติมสำหรับงานระเบิดหิน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมสำหรับงานระเบิดหิน	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. ภายหลังการระเบิดหิน ผู้รับจ้างจะต้องจัดชุดพนักงานกวาดเศษหินออกจากพื้นที่ถนนให้หมด เนื่องจากหินจากการระเบิดมีส่วนแหลมคมเป็นอันตรายต่อรถยนต์ที่สัญจร	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการเตรียมแผนการระเบิดหิน ซึ่งปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีการระเบิดหิน	-	⊗ เนื่องจากการเตรียมแผนการระเบิดหิน	⊗ เนื่องจากการเตรียมแผนการระเบิดหิน	-
9. ในระหว่างการอัตรระเบิด ห้ามใช้ไฟฟ้าควอทซ์, โทรศัพท์มือถือ, วิทยุสื่อสารและต้องยกเลิกการอัตรระเบิดทันทีเมื่อเกิดฟ้าแลบ ฟ้าร้อง หรือครีမ်ฟ้าฝนเพื่อป้องกันอันตรายจากการจลจรระเบิดจากกระแสไฟฟ้าภายนอกที่ไม่ใช่จากแหล่งอัตรระเบิด (Extraneous Electricity)	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการเตรียมแผนการระเบิดหิน ซึ่งปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีการระเบิดหิน	-	⊗ เนื่องจากการเตรียมแผนการระเบิดหิน	⊗ เนื่องจากการเตรียมแผนการระเบิดหิน	-
10. เพื่อการควบคุม Fly Rock ให้มีประสิทธิภาพ ผู้รับจ้างต้องติดตั้งไฟฟ้าชนิดช่วงเวลา (Delay Detonator) ทุกครั้งที่มีการเจาะระเบิดแบบ Pattern	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการเตรียมแผนการระเบิดหิน ซึ่งปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีการระเบิดหิน	-	⊗ เนื่องจากการเตรียมแผนการระเบิดหิน	⊗ เนื่องจากการเตรียมแผนการระเบิดหิน	-

* สัญลักษณ์แสดงผลกระทบการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้